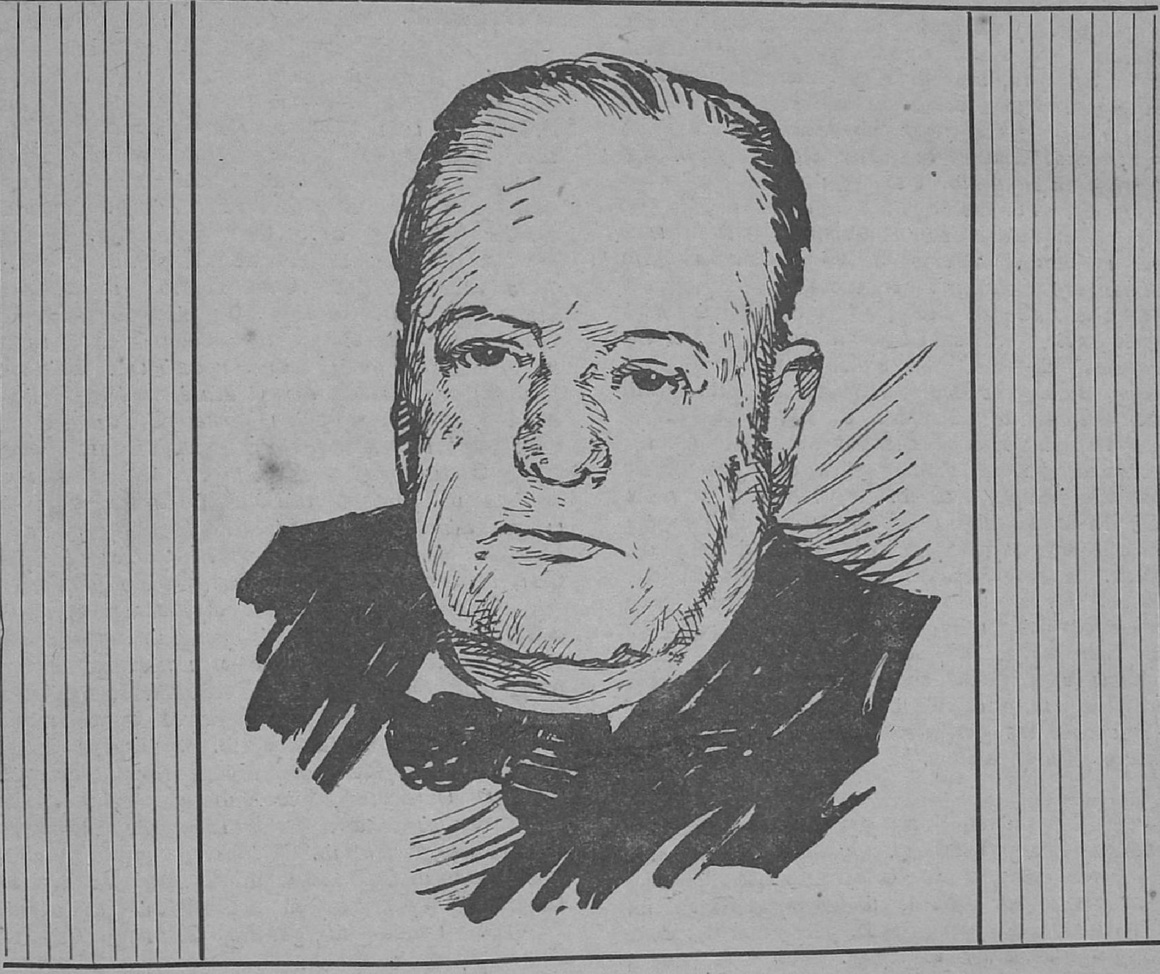
Registered No. M-4483.

யுத்த சஞ்சிகை

மலர் II.] 1942-ம் ஆண்டு டிசம்பர்மீ 4உ, வெள்ளிக்கிழமை [இதழ் 48



சர்ச்சில் ரேடியோ பிரசங்கம்

சென்ற நவம்பர் மாதம் 29-ம் தேதி இரவு லண்டன் ரேடியோவில் பிரிட்டிஷ் முதல் மந்திரி மிஸ்டர் சர்ச்சில் ஒரு பிரசங்கம் செய்தார். அதன் சுருக்கமாவது :—

> "ஒரு விஷயத்தைக் குறித்து நம் மனம் நாளுக்கு நாள் மிகவும் உறுதி யடைந்து கொண்டு வருகிறது. நம் வாழ்க்கையையே நாசஞ் செய்யக் கூடிய ஆபத்து நம் தலைக்கு மேல் இருந்தது. நாம் போற்றி வந்தவை அனைத்தையும் அது நாசஞ் செய்திருக்கும். என்றாலும், அந்த மகத்தான ஆபத்தை நாம் வென்று விட்டோம். மனித இனத்திற்குத் தொண்டு செய்யும் பொருட்டு நாம் காப்பாற்றப் பட்டோம்."

> "போர் நெடு நாட்கள் நடக்காது என்று நம்புவதற்கோ இட மில்லை; ஆகவே எதிர் காலம் வெறுக்கத் தக்கதாகவும் கொடுமையானதாகவும் இருக்கலாம். ஆசி யாவில் நடைபெறும் போர் முடிவடையு முன்பு, ஐரோப்பாவில் நடைபெறும் போர் முடிவடையவும் கூடும்." அத்லாந்திக் அரங்கத்தில் அமைதி நிலவ லாம் ; அப்போது பசிபிக் அரங்கத்தில், கடும் போர் ஏற்படக் கூடும். அப்படி நேர்ந்தால், அமெரிக்காவிற்கும் நம் சகோதரர்களான ஆஸ்திரேலியர்களுக் கும், நியூசிலந்தியர்களுக்கும், நம் முழு பலத்தையுங் கொண்டு உதவி, ஜப்பானியருக்கு விரோதமாகப் பாடு படுவோமாக !

"சமீபத்தில் எகிப்தில் எல் அலமீன் என்னும் இடத்தில் நம் படைகள் மகத்தான வெற்றி பெற்றன. இரண்டு வாரங்களுக்கு முன்பு அந்த வெற்றி விழாக் கொண்டாடினோம். அப்போது கோவில் மணிகள் முழங்கின. இந்த முழக்கம் வெற்றி முழக்கம் மட்டும் அல்ல. கடவுளுக்கு நன்றி செலுத்தும் முழக்கமும் கூட. நமது குற்றங்களும் குறைபாடுகளும் பல. நம்மை விடுவிக்கத் தக்க நிலைக்குக் கடவுளின் அருள், நம்மைக் கொண்டு வந்து விட்டிருக்கிறது. நாம் இன்னும் விடுதலை பெற்று விடவில்லை. ஒரு விஷயத்தைக் குறித்து நம் மனம் நாளுக்கு நாள் மிகவும் உறுதி யடைந்து கொண்டு வருகிறது. நமது வாழ்க்கையையே நாசஞ் செய்யக் கூடிய பெருத்த ஆபத்து நம் தலைக்கு மேல் இருந்தது. நாம் போற்றி வந்தவை அனைத்தையும் அது நாசஞ் செய்திருக்கும். என்றாலும் அந்த மகத்தான ஆபத்தை நாம் வென்று விட்டோம். மனித இனத்திற்குத் தொண்டு செய்யும் பொருட்டு நாம் காப்பாற்றப் பட்டோம். சென்ற 3 வருஷங்களாக நாம் போன வழி என்ன? எவ்வளவு கஷ்ட நஷ்டங்களுக்கு ஆளானோம் என்று சற்று சிந்தித்துப் பார்த்தால் தான், நாம் எங்கெல்லாம் தப்பித்துக் கொண்டிருக்கிறோம்; என்னென்ன சாதித்து முடித்திருக்கிறோமென்று சரிவர நிர்ணயிக்க முடியும். நாம் வீண் பெருமை கொள்ளக் கூடாது; அளவிற்கு மிஞ்சிய நம்பிக்கை கொள்ளக் கூடாது. இவை, உண்மை நிலையை உணர ஒட்டாதபடி நம் அகக் கண்களை மறைத்து விடும். எதிர் காலத்தில் உலக விடுதலைக்காகப் பாடு பட வேண்டிய பெரும் பொறுப்பு நமக்கு ஏற்பட்டிருக்கிறது. இதுவும் நம் பாக்கியந்தான். உலகில் பிரிட்டிஷ் சாம்ராஜ்யத்தைச் சேர்ந்த எல்லா நாடுகளும் மக்களும் அந்த ஆபத்தான காலத்தில் ஒன்று பட்டிருந்தனர். இவற்றிற்குத் தலைமையாய் பிரிட்டிஷ் தீவு தனித்திருந்தது. மற்ற ஐரோப்பிய நாடுகள் எல்லாம் தடுமாறிக் கொண்டிருந்தாலும், நாம் மட்டும் உறுதியோ டிருந்தோம். பிரிட்டிஷ் சாம்ராஜ்யத்தைச் சேர்ந்த ஒரு இனத்தாராவது தடுமாற வில்லை."

"இங்கே நாம் ஏற்றி வைத்த விளக்கு, அமெரிக்காவிலுங் கூட ஒளி வீசியது. அதனால் தான், மீண்டும் நாம் கடுமையான போராட்டத்தில் இறங்கு முன்பு, கடவுளுக்கு வணக்கம் செலுத்த வேண்டும். இந்த மணி யடித்தது முதல், நம் நல்ல நோக்கம் ஈடேறிக் கொண்டு வருகிறது. தன் சேனையைக் கொண்டு எகிப்தையே கைப்பற்றப் போவதாக ரோமல் பீத்திக் கொண்டிருந்தார். இது உண்மையென்று ஹிட்லரும் முஸோலினியும் நம்பிக் கொண்டிருந்தார்கள். இந்தப் படையை 400 மைல் தூரத்திற்கு நம் படைகள் விரட்டி யடித்தன. மற்றொரு யுத்தம் திருபோலி தானியாவின் வாயிலில் மிகக் கடுமையாக நடை பெற வேண்டி யிருக்கலாம். ஒரு போர் ஆடி முடிகிற வரை, நான் அது பற்றி ஒரு வார்த்தை கூட முன்னதாகக் கூற மாட்டேன். வடாப்பிரிக்க யுத்த அரங்கம் மிகப் பரந்தது. இங்கே போராடும் நம் படையினர் பல வகைக் கஷ்டங்களுக்கு உள்ளாகின்றார்கள். ஒரு நாளைக்கு 20, 30, 40, 50 மைல்கள் விகிதங் கூட நடக்கும்படி நேருகிறது. நம் படைத் தலைவர்களான அலெக்ஸாந்தர், மாண்ட்காமரி, நம் படைவீரர்கள், விமானிகள் ஆகியோர் மீது நமக்கு மிகுந்த நம்பிக்கை யுண்டு.

எகிப்திற்கு மேற்கே சுமார் 1,000 மைல்களுக்கு அப்பால் அமெரிக்கப் படைகளும் நம் படைகளும் சேர்ந்து மிகச் சிறந்த வெற்றி பெற்றிருக்கின்றன. இந்தப் போர் அரங்கத்தில் பதினாயிரக் கணக்கான சோல்ஜர்களைக் கடல் வழியாகக் கொண்டு போய் இறக்க வேண்டி யிருந்தது. கடலில் எதிரிகள் நிறைய 'யு' படகுகளை வைத்திருக்கிறார்கள். இவற்றிற்குத் தப்பி நம் துருப்புக் கப்பல்கள் போகவேண்டி யிருந்தது. இந்தக் கப்பல்கள், திட்டமிட்ட படியே, தாம் போய்ச் சேரவேண்டிய இடத்திற்குப் போய்ச் சேர்ந்தன. வெவ்வேறு 12 இடங்களில் ஒரே காலத்தில், முன்னதாகத் திட்டமிட்டபடியே தாக்கின. இப்படிப்பட்ட சிறந்த முறையில் செய்யப்பட்ட ஏற்பாடுகளை யார் தான் பாராட்டா திருக்க முடியும்?

சிறந்த ஒத்துழைப்புத் தான் காரணம்.

அமெரிக்க உத்தியோகஸ்தர்களும் படைகளும் பிரிட்டிஷ் உத்தியோகஸ்தர்களும் படைகளும் மிகச் சிறந்த முறையில் ஒத்துழைத்தது தான் இந்த வெற்றிக்குக் காரணம். இந்தப் போராட்டத்தை நடத்தும் மகத்தான பொறுப்பை மேற்கொண்டவர் அமெரிக்கத் தலைவர் ரூஸ்வெல்ட். நமது 1-ம் நம்பர் படை யுள்பட அப்போர் அரங்கத்திலுள்ள எல்லாப் படைகளுக்கும் தலைவர் அமெரிக்கப் படைத் தலைவரான ஜெனால் எய்சினோவர். இவருடைய திறமையிலும் ஊக்கத்திலும் நமக்கு முழு நம்பிக்கை யுண்டு. அன்றியும் நம் கப்பற் படைக்கு உதவியாக அமெரிக்கக் கப்பற் படையும் அங்கே இப்போது வந்து சேர்ந்திருக்கிறது. இவற்றிற்குத் தலைவர் அட்மிரல் கன்னிங்ஹாம். மத்திய தரை கடலினுள்ளும் வெளியிலும் நம் படைகள் போய் இறங்கின. சென்ற 10 நாட்களுக் குள்ளாக நடைபெற்ற போரில் எதிரிகளுடைய 'யு' படகுகள் தலைதூக்க மாட்டாமல் அடிக்கப் பட்டு விட்டன. நாம் இழந்த போக்கு வரவுக் கப்பல் அல்லது சப்ளை கப்பல் ஒவ்வொன்றிற்கும் பதிலாக ஒவ்வொரு எதிரியின் 'யு' படகுகளை மூழ்கடித்து விட்டோம் அல்லது சேதப்படுத்தி விட்டோம். அமெரிக்காவும் பிரிட்டனும் இழந்த கப்பல்களைப் போல் இரண்டு பங்கு கப்பல்கள் வடாப்பிரிக்கத் துறைமுகங்களிலிருந்து நமக்குக் கிடைத்தன. ஆகவே இந்தப் போர் மற்றொரு போருக்குப் பொருள் திரட்டுகிறது.

வடமேற்கு ஆப்பிரிக்காவில் எதிரிகளைத் தாக்கும் அதே சமயத்தில், எகிப்தில் தானும் எதிரிகளைத் தாக்க வேண்டும் என்னும் ஏற்பாட்டைச் செய்து முடித்திருந்தார் ஜெனரல் அலெக்சாந்தர். இப்படிச் செய்வதால், எக்கட்சியிலும் சேராமல் ஒதுங்கி யிருக்கும் நாடுகளுக்கு ஊக்கந் தரும். அப்போது அவர்கள் தம் நடு நிலைமை தவறாது இருக்கக் கூடும். இப்படிப் பட்ட சமயத்தில் தம் கடமைகள் எவை என்று வடாப்பிரிக்காவிலுள்ள பிரஞ்சுக்காரர்களுக்கு உணர்த்துவது மாகும். இப்போது துனிஷியாவில் இத்தாலிக்கும் ஜெர்மனிக்கும் சொந்தமாக வுள்ள பகுதிகளைத் தாக்குவதில் அமெரிக்கப் படைகளும் பிரிட்டிஷ் படைகளும் ஒன்றோ டொன்று போட்டி போடுகின்றன.

பாய்ச்சல் தளம்.

தாமதித்துப் போராடுவதற்கு ஆப்பிரிக்கா வல்ல இடம். அது ஒரு பாய்ச்சல் தளம். ஆப்பிரிக்காவின் தென் கோடியிலுள்ள நன்னம்பிக்கை முனையைச் சுற்றிக் கொண்டு இராணுவ சப்ளைகளைக் கொண்டு போவதை விட, மத்தியதரைக் கடல் வழியாகக் கொண்டு போவது மிகவும் வசதியானது. இது குறுக்கு வழி. எதிரி 'யு' படகுகளையும் தகுந்தபடி நாசஞ் செய்யலாம். இதில் மற்றொரு நன்மையுமுண்டு. வடாப்பிரிக்கக் கரை முழுவதும் நம் வசமாகி விடும். மிகக் கடுமையான விமான யுத்தம் இங்கே ஆரம்பிக்கிறோம். இதில் ஏராளமான பிரிட்டிஷ் விமானங்களும் அமெரிக்கா விமானங்களும் பங்குகொள்ளுகின்றன. எதிரி விமானங்கள் போராட வேண்டிய அவசிய நிலையி லிருக்கும் போது, தரையிலுள்ள நம் படைகள் மேலும் மேலும் முன்னேறிப் போக ஏதுவா யிருக்கும்; அல்லாமலும் ஜெர்மனியில் விமானத் தொழிற்சாலைகள் சரியானபடி வேலை செய்ய முடிகிற தில்லை; ஆகையால், எதிரிகளின் விமான பலம் நாளுக்கு நாள் குறைந்து கொண்டு வருகிறது. ஆனால் நேசநாடுகளின் விமான பலமோ, நாளுக்கு நாள் பெருகிக்கொண்டே வருகிறது. இதிலிருந்து, ஒரு விஷயம் நமக்குத் தெளிவாகத் தெரிகிறது. 1943-ம் வருஷம் நம் படைகள் முன்னேறிப் போக பல சந்தர்ப்பங்கள் நிச்சயமாக ஏற்படும். மூன்றாவது, இந்த யுத்தக் கொடுமையை

(4-ம் பக்கம் பார்க்க.)

கல் தூண் வளையுமா?

சுயமரியாதை, மானம் இதையெல்லாம் கணக்கில் எடுத்து கவனிப்போரை கல்தூணுக்கு ஒப்பிடுவதுண்டு. எவ்வளவு தான் ஆபத்து வந்தாலும் கல்தூண் சற்றுவது வளைந்து கொடுக்குமா? கொடுக்கவே கொடுக்காது. படா ரென்று நடுவே ஒடிந்து போகுமே ஒழிய வளையாது. அதே போலத்தான் கண்யமானவர்கள் தமக்கு எவ்வளவு கஷ்டங்கள் வந்தபோதிலும் தமது மானத்திற்கும், சுயமதிப்பிற்கும், சுயமரியாதைக்கும் பங்கம் ஏற்படும்படியாக நடந்து கொள்ளவே மாட்டார்கள். கேவலம் தமது உயிர் பிழைத்திருக்க வேண்டுமே, இந்த உலகில் இன்னும் கொஞ்ச காலம் வாழ வேண்டுமே, நாலு காசு கிடைத்தால் அது வரை லாபமாச்சே என்று எண்ணி, சமயம் வந்தால் பல்லைக் காட்டி, கூழை கும்பிடு போடும் குணம் அவர்களிடம் இருக்கவே இருக்காது. உயிர் போனாலும் பரவாயில்லை; மானத்தையும், சுதந்திரத்தையும் விற்க மாட்டோம் என்றே உறுதியாக இருப்பார்கள் அவர்கள். அவர்களது புகழ் என்றும் நிலைத்திருக்கத்தான் செய்யும்.

இத்தகைய கல்தூண் மனப்பான்மை கொண்ட உத்தமர் கோஷ்டியிலே சென்ற வாரம் பல வீர பிரஞ்சுக்காரர்கள் சேர்ந்து விட்டனர். எங்கே?

வட ஆபிரிக்காவிலே நேச தேசப் படைகள் புகுந்த உடனே, ஹிட்லர் விஷு சர்க்காரின் ஆதிக்கத்திலிருந்த, வசப்படாத பிரான்ஸ் முழுவதையும் தன் வசப்படுத்திக் கொண்டாரல்லவா? அப்பொழுது டூலோன் எனும் துறைமுகத்தை மட்டும் விட்டு வைத்திருந்தார். அங்கு தான் பலமிக்கதோர் பிரஞ்சுக் கடற் படை இருந்தது. அதன் மீது ஹிட்லருக்கு ஒரு கண் தான். அது அவர் வசப்பட்டு விட்டால், நேச தேசத்தினருக்கு மத்யதரை கடல் பிரதேசத்தில் கொஞ்சம் சிரமம் ஏற்படும் என்ற நிலைமை இருக்கத்தான் இருந்தது. ஆகவே நேச தேசத்தாரும் டூலோனில் உள்ள கடற் படை என்ன ஆகிறது என்பதைக் கவனித்துக் கொண்டிருந்தனர். அதை வட ஆப்பிரிக்காவிற்குப் புறப்பட்டு வரும்படி அட்மிரல் டார்லான் கூட உத்திர விட்டதாகக் கூறப்படுகிறது.

ஆனால், சென்ற வெள்ளிக் கிழமை யன்று அதிகாலையில் திடீரென டூலோன் நகருக்குள் ஜெர்மன் பட்டாளம் புகுந்து விட்டது. மளமளவென அந்நகரில் உள்ள ஒவ்வொரு முக்கியமான இடத்தையும் அந்தப் பட்டாளம் பிடித்துக் கொண்டே வந்தது. வானத்தில் பந்தல் போட்டது போல் நாஸி விமானங்கள் அந்நகர் மீது பறந்தன. அவற்றுள் பல அந்தத் துறைமுகத்திலிருந்த யுத்தக் கப்பல்களை அடையாளம் கண்டு கொள்ள வேண்டி, பந்த வெடிகளை வீசின. ஆங்காங்கே கடல் வெடிகளையும் தூவின. பல நாஸி வீரர்கள் படகுகளில் சென்று பிரஞ்சு யுத்தக் கப்பல்கள் மீது ஏற முயன்றனர்.

ஆனால், அந்தக் கப்பல்களில் உள்ள பிரஞ்சுக்காரர்களின் ரத்தத்திலே, வீர சுதந்திர பிரஞ்சு ரத்தம் ஓடிக் கொண்டிருந்தது. அவர்களது உள்ளங்கள் கொதித்துக் கொண்டிருந்தன. தங்களது தாய் நாட்டை மொட்டை யடித்து, அதன் சுதந்திரத்தைப் பறித்து, எங்கும் க்ஷாமமே ஏற்படச் செய்த அக்ரமக்காரர்களிடம் தங்கள் கப்பல்களை ஒப்புவிக்க அவர்களது மனங்கள் சம்மதிக்க வில்லை. நாஸிகளிடம் சிக்கி நாய்ப் பிழைப்பு பிழைக்கவும் அவர்கள் விரும்பவில்லை. அதோடு, தங்கள் கப்பல்களை நாஸிகளிடம் எதிர்ப்பின்றி ஒப்படைத்து விட்டால், பிறகு அதே கப்பல்கள் அவர்களுடைய சகோதர மக்கள் மீதும், அவர்களுடைய விடுதலையிலே சிரத்தை காட்டும் நேச தேசத்தினர் மீதும் குண்டுகளை வீசி, அவர்களுக் கெல்லாம் யமனாக ஆகக் கூடுமே என்ற எண்ணமும் அவர்களுக்குத் தோன்றியது. இதெல்லாம் ஒன்றைத் தொடர்ந்து ஒன்றாக அதிவேகமாகவே அவர்களது மனங்களில் தோன்றின. இதற்கு ஒரு முடிவும் கண்டு பிடித்து விட்டார்கள். அந்த முடிவு என்ன என்பதை அதிசீக்கிரமாகவே எலும்புத் துண்டுக்கு ஆசைப்பட்டு வரும் நாய் போல் நாடிவரும் நாஸிகள் கண்டுகொண்டனர்.

மேலே பறந்த விமானங்களை நோக்கி அந்தப் பிரஞ்சுக் கப்பல்களிலிருந்து குண்டுகள் பறந்தன. அதைக் கண்டு நாஸிகளும் பதிலுக்கு வெடி குண்டுகளை வீசினர். ஆனால் சிறிது நேரத்திற் கப்பால் நடந்த காட்சி அங்கிருந்த நாஸிகளை மட்டுமின்றி உலகோரையே பிரமிக்கச் செய்து விட்டது.

திடீரென்று ஒரு பிரமாண்டமான யுத்தக் கப்பலின் நடுவிலிருந்து ஒரு பெரிய வெடி வெடித்தது. அது டூலோன் நகரையே அதிரச் செய்துவிட்டது. பல வீடுகள்கூட அதனால் சேதமாகி விட்டனவாம். அந்த வெடி வெடித்த சிறிது நேரத்திற் கெல்லாம், மற்றக் கப்பல்களிலிருந்தும் வெடிகள் வெடித்தன. ஒரு கப்பலிலிருந்து மற்றொன்றை நோக்கி வெடிகள் சுடப்பட்டன என்று கூடக் கூறப்படுகிறது. அரை மணி நேரத்திற்குள் அந்தத் துறைமுக முழுதுமே பெரியதோர் அக்னி குண்டமாக மாறிவிட்டது. ஒரே புகை மயம் தான்.

சற்று முன் வரை அனைவராலும் போற்றப்பட்டு வந்த அற்புதமான பிரஞ்சுக் கடற்படை, அப்பொழுது இருக்குமிடம் தெரியாமல் சுக்கு நூறாகி மறைந்து விட்டது. அதோடு, அதில் இருந்த வீர சுதந்திர புருஷர்கள் சில ஆயிரவரும் தம் தாய் நாட்டுக் கொடியை வணங்கியவாறே ஜலத்திற்குள் மறைந்து விட்டனர். ஜெர்மானியருக்கு அப்படையில் ஒரு சுள்ளாணி கூட கிடைக்கப் போவதில்லை. ஆனால் இத்தகையதோர் அரிய கடற்படையை அநியாயமாக அழியச் செய்த பாபம் மட்டும் அவர்களுக்குப் போய்ச் சேர்ந்திருக்கும். தம் தாய் நாட்டின் விடுதலைக்காகவும், தங்களது சுதந்திரத்திற்காகவும் தங்கள் உயிர்களையும், அவற்றிலும் பெரிதாகத் தாங்கள் மதித்த தங்கள் கடற்படையையும் தியாகம் செய்த அந்த பிரஞ்சு வீரர்களின் புகழ், உலகம் உள்ளளவும் அழியாது. அவர்களது தியாகத்திற்கு எதிர்கால சரிதத்தில் நிச்சயமாக ஒரு இடம் உண்டு. கல்தூண்போல் இருந்து, ஒடிந்து மறைந்து விட்ட அவர்களை, ஒவ்வொரு பிரஞ்சுக்காரனும் மறக்கவே போவதில்லை. அவர்களது அகால மறைவிற்குக் காரணமாக இருந்த ஹிட்லர் கோஷ்டிகளையும், அவர்கள் மறக்கப் போவதில்லை. யானை கொள்ளும் வைரம் போல, அவர்களும் காத்திருந்து தக்க சமயத்தில் தங்கள் ஆத்திரத்தைத் தீர்த்துக் கொண்டு, பழிக்குப்பழி வாங்கப் போகிறார்கள் என்பது நிச்சயம். எல்லா வகைகளிலும் இப்பொழுது ஹிட்லருக்கு ஏமாற்றம் தான்! எங்கும் அவருக்கு ஏக இடி தான். அவருடைய பாக்ய காலமெல்லாம் மூன்றே வருடங்களிருந்து பறந்தோடி விட்டாப் போலிருக்கிறது. 'நமக்கும் நல்லகாலம் வராமல் போய்விடாது' என்ற நம்பிக்கையோடு பொறுத்திருந்த பிரிட்டிஷாருக்கும், நேசதேசத்தினருக்கும் இப்பொழுது தான் நல்ல காலம் வர ஆரம்பித்திருக்கிறது. 'வெற்றி! வெற்றி! வெற்றி!!!' என்று எட்டுத் திசைகளிலிருந்தும் அவர்கள் செவிகளில் ஆனந்தமான செய்திகள் வந்து விழுந்து கொண்டிருக்கின்றன. மனசிலே குஷி என்றால், தானாகவே தேகத்திலும் வலு ஏறுமென்பார்கள். அது உண்மை. நேசதேசத்தாரின் வலு நாளுக்கு நாள் அதிகமாகிக் கொண்டு தானிருக்கிறது. அவர்களது கட்சியிலே இப்பொழுது வட ஆபிரிக்காவிலிருந்த பல வீர பிரஞ்சு மக்களும் சேர்ந்து போராடுகிறார்கள். அனைவருமாகச் சேர்ந்து ஐரோப்பாவை நாஸிகளின் ராட்சதப் பிடிப்பிலிருந்தும் சீக்கிரமே விடுவிக்கவேண்டும்; உலகத்தில் க்ஷேமம் விரைவில் பிறக்க வேண்டும் என்பதே நமது ஆசை. அந்த ஆசை பூர்த்தியாகும் காலம் துரிதமாக வந்து கொண்டிருக்கிறாப் போல் தானிருக்கிறது. மேற்கிலும் கிழக்கிலும் இருண்டு கிடந்த வானத்திலே இப்பொழுது வெளிச்சம் தெரிகிறது. இது நமது நன்மைக்கே! இருளும், இரவும் யாருக்கு வேணும்? திருடனுக்குத் தானே? வெளிச்சமும் பகலும் நேர்முறையில் நிம்மதியாக வாழ

(6-ம் பக்கம் பார்க்க.)

கப்பல் பழுது பார்ப்பதில் இந்தியர் திறமை

அமெரிக்கக் கப்பற் படையைச் சேர்ந்தது "போய்ஸ்" என்னும் க்ரூய்சர். சமீபத்தில் சாலமன் தீவுகளிற்கு அருகில் இது ஆடிய போராட்டத்தைக் குறித்து நம் வாசகர்கள் பத்திரிகைகளில் படித்திருக்கக் கூடும். சென்ற மார்ச்சு மாதம் இந்தக் கப்பலை பம்பாயில் இந்தியத் தொழிலாளர்களைக் கொண்டு பழுது பார்த்தார்கள். இது சாலமன் தீவுகளுக் கருகில் ஆடிய போராட்டத்திலிருந்து, இந்தியத் தொழிலாளர்கள் கப்பல்களை பழுது பார்ப்பதில் முதல்தரமானவர்கள் என்று விளங்குகிற தல்லவா?

சர்ச்சில் ரேடியோ பிரசங்கம்.

(2-ம் பக்கம்—தொடர்ச்சி)

இத்தாலியப் பொதுமக்கள் உணரத் தக்கபடி நாம் செய்ய வேண்டும். டுனிஷியாவி லிருந்து எதிரியை விரட்டி யடித்து விடுவது தான் நம் நோக்கம். இது கைகூடிய பிறகு, தெற்கு இத்தாலியிலுள்ள துறைமுகங்கள் தொழிற்சாலைகள் முதலியவற்றின் மேலே விமானங்களி லிருந்து கடுமையாகத் தாக்க வேண்டும். இத்தாலியர்கள் கனவு கூட கண்டிருக்க முடியாதபடி அவ்வளவு கடுமையாக நாம் தாக்கப் போகிறோம். இத்தாலியை இந்த அகதிக்கு உள்ளாக்குகிறவர் ஒரு தனி மனிதர். இந்த நிலை தமக்குப் பொருந்துமா அல்லவா என்று நிர்ணயிக்க வேண்டியது 4 கோடி இத்தாலியர்களுக்கு உரியது

இத்தாலிக்கு எச்சரிக்கை.

செத்த பாம்பை அடிப்பதில் முஸோலினிக்கு வெகு பிரியம். ஓய்ந்து சாய்ந்துபோன பிரான்சைத் தாக்கினார். பிரிட்டனுக்கு உதவி யில்லை என்னும் நினைப் போடு நம்மிடமும் வாலாட்டினார். எகாதிபத்தியப் பெருமைப் பைத்தியம் அவருடைய தலைக் கேறியது. பிறர் நாடுகளை வென்று அவர்களுடைய பொருள்களைச் சூறையாட வேண்டு மென்னும் பேராசை அவரை உந்தியது. அகம்பாவத்தில் ஆழ்ந்தார். அளவு கடந்த கொடுமைகள் இழைத்தார். அதன் பலனை இப்போது அனுபவிக்கிறார். நான் இவை பற்றி அவரை எச்சரித்தேன்; ஆனால், அவர் கேட்கவில்லை. அமெரிக்கத் தலைவர் ஆழ்ந்த யோசனையின் பேரில் விடுத்த வேண்டு கோளை, அவருடைய கல் மனம் ஏற்றுக் கொள்ள வில்லை. இன்று, தன் சாம்ராஜ்யத்தை இழந்தார். நம் வசமுள்ள யுத்தக் கைதிகளில் நூறு பேருக்கு அதிகமான இத்தாலிய ஜெனரல்களும் 3 லட்சம் சோல்ஜர்களும் இருக்கிறார்கள். அழகிய இத்தாலி ஆபத்திற்குள்ளாகி யிருக்கிறது. இத்தாலியர்கள் உழைப்பாளிகள்; அறிஞர்கள். முஸோலினி ஆதிக்கத்திற்கு வருகிற வரை இன்பமாக வாழ்ந்தவர்கள். பிரிட்டிஷாரோடு எந்த விதமான தகாறும் வைத்துக் கொள்ளாதவர்கள். இவர்களைத் திண்டாட்டத்திற்கு உள்ளாகி விட்டார் முஸோலினி. இந்தக் கஷ்டம் இன்னும் எவ்வளவு காலத்திற்கோ தெரியவில்லை.

ஆபிரிக்காவில் நாம் வெகு விரைவாகவும் உறுதியாகவும் வெற்றி பெற்றோம். என்றாலும் கிழக்கரங்கத்தில் ரஷ்யர்கள் மகா வீரத் தோடு போராடுவது பற்றி உலகமே ஆச்சரியப் படுகிறது. சென்ற ஆகஸ்ட்டு மாதம் நான் ஸ்டாலின் வசிக்கும் 'க்ரெம்லின்' அரண்மனையை விட்டுக் கிளம்பும் போது, "எகிப்தில் ரோமலை முடிவாக வென்றவுடனே தங்களுக்குத் தந்திச் செய்தியனுப்புகிறேன்" என்று ஸ்டாலினிடம் சொன்னேன். உடனே அவர் அங்கிருந்த தேசப் படத்தில் ஒரு அம்பு போல் குறியிட்டு "நாம் எதிர்த்துத் தாக்கும் போது, தங்களுக்குத் தந்தி மூலம் தெரிவிக்கிறோம்" என்று கூறினார். இதன் படியே இருவரும் தந்திகள் பரிமாறிக் கொண்டனர். இப்போது நடைபெறும் போரில் மகத்தான வெற்றி கிடைத்திருக்கிறது. வெண் கடலிலிருந்து கருங்கடல் வரையிலுள்ள பரந்த தேசத்தின் ஒரு பகுதியில் தான் இந்த வெற்றி கிடைத்தது. என்றாலும், இந்தப் பகுதி முழுதும் ரஷ்யப் படைகள் ஜெர்மன் படைகளை விரட்டிக் கொண்டிருக்கின்றன. போதாதற்கு குளிர் காலம் வருகிறது. ரஷ்யா மீது போர் தொடுக்கக் கிளம்பிய 180 ஜெர்மன் டிவிஷன்களும் இப்போது சில பிரிகேட்கள் என்று சொல்லத் தக்க அளவிற்குக் குறைந்து விட்டன. இவர்களுடன் பலவந்தமாக ஹிட்லரால் போர்க் களத்திற்கு இழுத்துவரப்பட்ட இத்தாலியர்களும், ருமானியர்களும், ஹங்கேரியர்களும் எண்ணிக்கையில் மிகவும் குறைந்து விட்டார்கள். சோவியத் படைகள் தம் முழு பலங் கொண்டு இவர்களைத் தாக்குகின்றன. போதாததற்கு குளிர் காலமும் பிறந்து விட்டது.

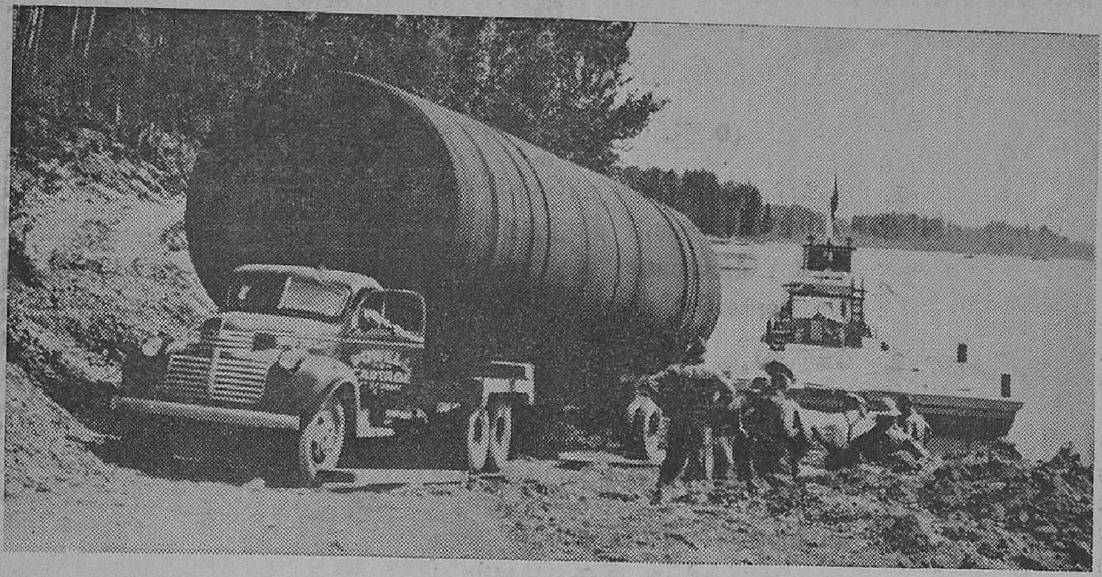
வடாப்பிரிக்காவில் நம் படைகளை நாம் கொண்டு போய் இறக்க வேண்டு மென்று திட்ட மிட்ட போதே, உடனே பிரான்சில் சில மாறுதல்கள் நிகழும் என்று எதிர்பார்த்தோம். ஹிட்லர், தான் பிரான்சுடன் செய்து கொண்ட ஒப்பந்தத்தை முறித்து, பிரான்சுக்குள் நுழைந்து போய், டுலான் துறைமுகத்திலுள்ள பிரஞ்சுக் கப்பற் படையைப் பிடித்துக் கொள்ளுவார் என்பது பற்றி எனக்குக் கொஞ்சமும் சந்தேகமே கிடையாது. இப்படிப்பட்ட நிலைமை ஏற்பட வேண்டு மென்று தான் நேச தேசத்தார் விரும்பினார்கள். ஏனென்றால், அப்போது தான் விஷி அரசாங்கத்தின் மோச நாடகத்திற்கு ஒரு முடிவு காண முடியும். இந்த முடிவைக் கண்டால் தான், பிரான்சு மீண்டும் ஒன்று பட முடியும். அப்போது தான் மீட்சிக்குக்கு இட முண்டு. இப்போது பிரான்சில் ஜெர்மானியர் வசப்பட்ட நாடுகள் வசப்படாத நாடுகள் என்னும் வேற்றுமையே கிடையாது. எல்லோரும் ஜெர்மன் கொடுங் கோலாச்சிக்கே உட்பட்டிருக்கின்றனர். ஆகவே எல்லோரும் மிகவும் அதிகமாக ஜெர்மானியர்களை வெறுக்கத் தான் செய்வார்கள். வெளி நாடுகளிலுள்ள பிரஞ்சுக்காரர்கள் தம் பொது எதிரி மீது சீறி விழுவார்கள் தான். இவ்வளவும் நிகழ்ந்த பிறகு 'போராடும் பிரான்சின்' உணர்ச்சி தளராது. பிரஞ்சு மக்களை இனி மோசஞ் செய்ய முடியாது.

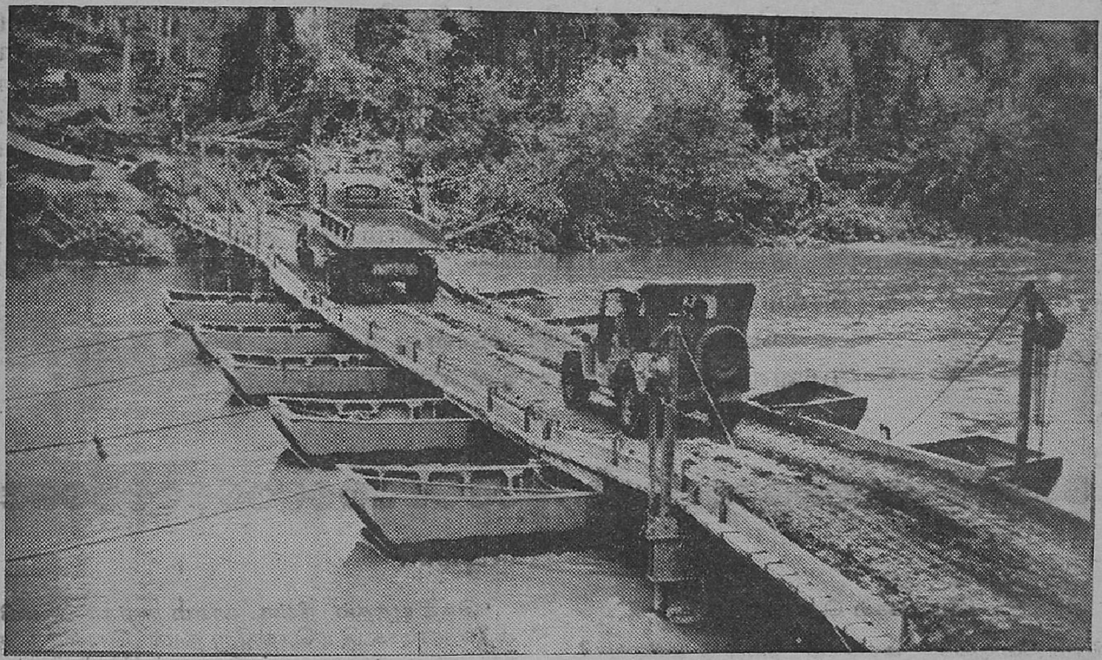
எதிரிகள் தலை தூக்க ஒட்டாதபடி நசுக்கி விட வேண்டும் என்பது ஹிட்லர் சித்தாந்தம். ஆனால் டுலோனி லிருந்த பிரஞ்சுக் கப்பற் படை வீரத் தோடு தற்கொலை புரிந்துக் கொண்டது. எதிரிகளுக்குப் பயன் பட விரும்ப வில்லை. **தோல்வியிலும் தைரியத்தை இழக்கக் கூடியவர்களல்ல பிரிட்டிஷார். அது போலவே வெற்றியிலும், நிதானத்தையும் உறுதியையும் இழக்க மாட்டார்கள். மிகுந்த நம்பிக்கையாலாவது அச்சத்தாலாவது நமது புத்தியைச் சிதற விடலாகாது. கடமையை நிறைவேற்றுவதிலேயே கண்ணுங் கருத்துமா யிருக்க வேண்டும்.**

தனது இராணுவ பலத்தைக் கொண்டும், இரகசியப் போலீஸ் உதவியைக் கொண்டும் ஐரோப்பாக் கண்டத்தையே ஆட்டிப் படைக்கிறார் ஹிட்லர். என்றாலும் தன் உயிருக்கும் ஆபத்து உண்டு என்பதை அவர் உணரா திருக்கிறார். நமக்கு இப்போது கிடைத்துள்ள வெற்றியை ஒரு தூண்டு கோலாகக் கொண்டு மேலும் வெற்றிகள் பெற நாம் முயல வேண்டும்.

ஆசியப் போர் முடிவடையு முன்பு ஐரோப்பியப் போர் முடிவடையக் கூடு மென்று முன்பே சொன்னேன். அப்படி நேர்ந்தால், ஐரோப்பிய நாடுகளின் நிலைமையைப் பங்கீடு செய்யப் போதுமான அவகாசம் இருக்கின்றது. அன்றியும் கீழ் நாடுகளில் நடக்கக் கூடிய போராட்டத்திற்கு நேச நாடுகளும் உட் பட்டன. எனவே, சகோதர உணர்ச்சி, இந் நாடுகளுக்குள்ளாக ஓங்கி வளர்ந்து கொண்டிருக்கும். சென்ற மகா யுத்தத்திற்குப் பிறகு நேச நாடுகளுக்குள் இருந்த சகோதர உணர்ச்சியை விட, இப்போது நெருங்கிய உணர்ச்சி நிலவும். இது பற்றி இப்போது யூகித்துக் கொண்டிருப்பதில் பலனில்லை. ஏனெனில் நாஜிகளும் பாசிஸ்டுகளும் ஒழியும் போது, உலக நிலைமை எப்படி இருக்கு மென்று சொல்லுவதற்கில்லை.

அலாஸ்காவில் பெரிய பாதை





அலாஸ்காவிற்கும் அமெரிக்காவிற்கும் இடையே மற்றொரு பாதை அமைக்க வேண்டு மென்னும் யோசனை யொன்று இருந்து வருகிறது. இதை உள் நாட்டு மந்திரி ஆமோதிக்கிறார். இந்தப் பாதை, கடற் கரையிலிருந்து 125 மைல்கள் உள் நாட்டிற்குள் செல்லும். இப்போதுள்ள பெரிய பாதையோடு இதுவும் போய்ச் சேரும்.

கிளிக்கண்ணி:

(D. K. பட்டம்மாள் பாடும் விதம்.)

1. குண்டுமழை வீழ்ந்தாலென்ன
கோபுரங்கள் தாழ்ந்தாலென்ன
அண்டமெல்லாம் சூழ்ந்தாலென்ன-கிளியே-
அச்சமில்லை அச்சமில்லை

2. கேடுபல சூழ்ந்தாலென்ன–கீழ்த்திசையும்
வீழ்ந்தாலென்ன
மேடுபள்ளமில்லாமலே-கிளியே-
நாடுமுண்டோ மேதினியில்

3. பெற்றபிள்ளையோடு தாயும்
பீரங்கிக்கே இரையாயும்
சுற்றமெல்லாம் அற்றபோதும்-கிளியே-
சற்றும் அச்சம் சாரோமடி

4. கோயில்கள் இடிந்தா லென்ன
கோட்டைகள் படிந்தால் என்ன
நோயில்பல சேர்ந்தா லென்ன-கிளியே-
நோவதென்ப தாவ தில்லோம்

5. செல்வங்களும் தேய்ந்தாலென்ன
செங்குருதிபாய்ந்தா லென்ன
பல்வளங்கள் மாய்ந்தா லென்ன-கிளியே-
வெல்வர் இந்தி யாவின்வீரர்

கல்தூண் வளையுமா?

(3-ம் பக்கம் தொடர்ச்சி.)

விரும்புவோருக்கு அவசியம் வேண்டு மல்லவா? அத்தகைய இரவு போய் இத்தகைய பகல் வருகிற தென்றால், நாமெல்லோரும் சந்தோஷப்பட வேண்டாமா? சில தினங்களுக்கு முன் ஒரு நாள் ஆலய மணிகள் எல்லாம் ஆனந்தமாக ஒலித்தன. நமக்கு ஒருமட்டிலும் ஒரு வெற்றியை அளித்த பகவானுக்கு நன்றி செலுத்துவதிலேயே அந்நாள் முழுவதையும் கழிக்கச் செய்தார் நமது பிரதம மந்திரி சர்ச்சில். இத்தகைய சந்தர்ப்பங்கள் பலவற்றை அடிக்கடி அவர் நமக்களிப்பார் என்றே எதிர்பார்க்கிறோம்.

ஒரு விஷயம் இப்பொழுது தான் நினைவிற்கு வருகிறது. நமது பிரதம மந்திரி சர்ச்சில் இருக்கிறாரே, அவரைப்போன்றவர்கள் இனிப் பிறக்கத்தான் வேண்டும். வணங்கா முடியர் என்றால் அவர் தான். கல்மழையே பொழிந்தாலும், கனல் வர்ஷமே வர்ஷித்தாலும் அவரது மனம் கடுகளவும் கலங்காது. கல்தூண் போல்தான் அம்மனம் எதையும் லக்ஷ்யம் செய்யாது, நல்ல காலம் வரத்தான் செய்யும் என்றிருக்கும். அவரது பேச்சைக் கேட்டு ஆனந்தப் படாதவர்கள் பாவம்! சும்மா, மணிகளையும், ரத்னங்களையும் கோர்த்தெடுத்து உலகோருக்கு அளிப்பது போலிருக்கும் அவரது பிரசங்கங்கள். உள்ளதை உள்ளவாறே கூறிவிடுகிறார். சென்ற வாரம் கூட அவர் ஒரு முறை பேசினார். பிரமாதம் போங்கள் அப்பேச்சு!

'இந்த யுத்தம் நீண்ட காலம் நடக்காதென்றோ, அதிகோரமாக இராதென்றோ நான் சொல்லத் தயாராக இல்லை என்று அப்பட்டமாகச் சொல்லிவிட்டார். ஹிட்லரின் யுத்த முஸ்தீப்பு பல வருஷங்களாக நடந்ததாகும். அதோடு அவரது கையின்கீழ் பல நாடுகள் அடிமையாகக் கிடந்து அவருக்காக வேலை செய்கின்றன; ஏராளமான ஆயுதங்களை அவர் உற்பத்தி செய்து கொண்டிருக்கிறார்; தனது படைகளுக்கு நல்ல பயிற்சி அளித்திருக்கிறார். ஜெர்மனியை அடக்க நேசதேசத்தார் மேல் திசையிலிருந்து செல்ல வேண்டுமானால் கடலைக் கடந்து செல்லவேண்டும் என்பதை யெல்லாம் அவர் மறக்கவில்லை. அதனால் தான் அவர் உஷாராகவே பேசியிருக்கிறார் ஆனால் இறுதி வெற்றியில் மட்டும் அவருக்குப் பூரண நம்பிக்கை இருக்கிறது. அதை யாரும் அசைக்கவே முடியாது. இத்தகைய ஒருவரை, பிரிட்டன் இத்தகைய நெருக்கடியான சந்தர்ப்பத்திலே, தன் தலைவராகக் கொண்டிருப்பது பிரிட்டன் செய்த பாக்யம் தான். சென்ற திங்கட்கிழமை தான் அவருக்கு அறுபத்தெட்டாவது பிறந்த தினம். இவ்வளவு வயசாகியும் அவரது மனமும், உடலும் கட்டுவிடாம லிருப்பது ஆச்சரியமே! தனது நாட்டின் மீதும், பிரிட்டிஷ் சாம்ராஜ்யத்தின் மீதும், உள்ள அபிமானமே அவருக்கு இவ்வளவு சக்தியைக் கொடுத்து வருகின்றது. இந்த சக்தியை இன்னும் பல வருடகாலம் அவருக்கு நீடித்தளித்து வரவேண்டும் என பகவானைப் பிரார்த்திக்கலாம் நாம்.

போர் முரசு

ரஷ்யப் போர் முனை

டான் நதிப் பகுதிப் போர் முனை

டான் பிரதேசச் சமவெளிகளில் சர்வோகினோவைச் சுற்றிலும், டான் வளைவின் வடமேற்கு மூலையிலும், க்லெட்ஸ்கயாவிற்குக் கீழேயும், குல்முக் சமவெளிகளிலும் ஸ்டாலின்கிராட் நகருக்குள்ளாகவும் கடும் போர் நடந்து கொண்டிருக்கிறது. செராபிமோவிச்சைச் சுற்றி 20 மைல்கள் தூரம் சோவியத் படைகள் முன்னேறி யிருக்கின்றன.

டான் நதிக்குக் கிழக்கே ரயில் பாதையுள்ளவரை ஜெர்மானியர்கள் கைப்பற்றிக் கொண்டிருந்தனர். ஸ்டாலின் கிராடைச் சுற்றி யிருந்த சோவியத் படைகள் ரயில்வே லைன்கள் வரைக் கைப்பற்றிக்கொண்டன. அதாவது ரயில்வே லைனுக்கு ஒரு புரம் ஜெர்மன் படையும் மறுபுரம் சோவியத் படைகளும் இருக்கின்றன. இந்தப் பகுதியில் மேலும் 5 நகரங்களையும் கிராமங்களையும் சோவியத் படைகள் கைப்பற்றின. டான் வளைவின் வடக்கு மூலையிலுள்ள எதிரி படைகளை வளைத்துக் கொள்ளும் பொருட்டு, ஒரு சோவியத் படை சுரோவிகினோ என்னுமிடத்தில் ரயில்வே லைனை வெட்டி விட்டது. மற்றொரு படை டான் நதியின் கீழக் கரை போரமாக காகச்சுக்கு அருகிலுள்ள க்ரிவோமுஸ்கின்கயா என்னும் ஊருக்கு அருகில் இருக்கின்றது.

கிலெட்ஸ்கயாவை ரஷ்யர்கள் மீண்டும் கைப்பற்றினர். அங்கிருந்த வீடுகளெல்லாம் நாசமடைந்திருந்தன. அதில் 7 பேர்கள் மட்டுந் தான் இருந்தார்கள். மற்றவர்களை ஜெர்மானியர்கள் தாம் பின்வாங்கும் போது தம்மோடு இழுத்துக் கொண்டு போய் விட்டார்கள்.

செஞ் சேனைகள் எதிரிகளை எதிர்த்துத் தாக்க ஆரம்பித்துப் பத்து நாட்களில் பல விடங்களில் வெற்றி பெற்று வருகின்றன. இதன் பலனாக ஸ்டாலின்கிராட், சொரபிமோவிச், கொடெஸ்னிகேவோ, கால்முக் ஏரிகள் ஆகியவற்றை அடியோடு அழித்துவிடக் கூடும்.

ஜெர்மானியர்கள் போக்குவரவுப் பாதைகள் எல்லாம் ரஷ்யர்கள் கையில் சிக்கிக் கொண்டன.

டான் வளைவில், கலாச்கின், பெரிபால்னி, வெர்க்னி, ஜிராசிமோவ், நிழினி, அகடாவ்ஸ்க் ஆகிய ஜனங்களுள்ள ஊர்களை ரஷ்யர்கள் மீண்டும் கைப்பற்றிக் கொண்டார்கள்.

நவம்பர் மாதம் 19-ம் தேதி முதல் 26-ம்தேதிக்குள்ளாக, பல வகை பீரங்கிகளில் 1860-ம், 3851 மிஷின் பீரங்கிகளும், 50,000 துப்பாக்கிகளும், 1320 சேதமடைந்த டாங்கிகளும், 9,000 குதிரைகளும், ஏராளமான யுத்தத் தளவாடங்களும், வெடி மருந்துகளும், உணவுப் பொருள்களும் ரஷ்யர்கள் வசமாயின.

ஜெர்மானியர் ஒன்றுபட ஒட்டாதபடி ரஷ்யப் படைகள் அவற்றை சிதறடிக்கின்றன.

வெலிகி லுகி என்னும் நகரத்தை ஜெர்மானியர்கள் வெகுவாக அரண் செய்திருந்தார்கள். என்றாலும் இந்த அரண்களை சோவியத் படைகள் நாசஞ் செய்து கொண்டு அதில் புகுந்து கொண்டிருக்கின்றன. ரிழேவ் நகரத்திற்கு மேற்கேயும் ஜெர்மன் அரண்களை சோவியத் படைகள் துளைத்து விட்டன. 7 முதல் 19 மைல்கள் வரை உட்புகுந்து போயிருக்கின்றன. வெலிகி லுகியிலிருந்து நெவலுக்கும், நெவெசோகாய்னிகிக்கும், ரிழேவி லிருந்து வியாஸ்மாவிற்கும் போகும் ரயில்வே லைனையும் சோவியத் படைகள் கைப்பற்றிக் கொண்டன. நம் படைகள் முன்னேறிப் போகும் வழியிலுள்ள 300 கிராமங்களை ரஷ்யர்கள் மீட்டார்கள். எதிரிகளின் 4 காலாட் படைகளையும், ஒரு டாங்கி டிவிஷனையும் நாசஞ் செய்தார்கள்.

ரஷ்யப் படைகள் மாஸ்கோவை நோக்கிப் போய்க்கொண்டிருக்கின்றன. ரஷ்யாவிலேயே ஜெர்மன் படை ஒன்று கூட இல்லாதபடி நிர்மூலப்படுத்த ஸ்டாலின் வகுத்த திட்டத்தில் இதுவும் ஒரு பகுதிதான். இப்போது தம் உயிருக்காக ஜெர்மானியர்கள் அங்கே கடும் போராடுகிறார்கள். ஆகவே, யுத்தத்தின் முடிவைப் பற்றி நாம் இப்போது எதுவும் கூறுவதற்கில்லை. ஸ்மாலென்ஸ்கிலிருந்து மாஸ்கோவிற்குப் போகும் ரோடையும், மற்ற முக்கியமான ரோடுகளையும் சோவியத் படைகள் கைப்பற்றினால், ஸ்மாலென்ஸ்கை தாமதமில்லாமல் கைப்பற்றலாம். அன்றியும் மத்தியப் பகுதியிலுள்ள எல்லா ஜெர்மன் படைகளுக்கும் மகா ஆபத்துண்டாகும். அதற்கு வடக்கிலுள்ள ஜெர்மன் படைகளின் நிலைமையும் மிகவும் பயங்கரமானதாகிவிடும். இந்த நிலைமையில் சாதாரணமாக ஜெர்மானியர்கள் ரஷ்யாவை விட்டு வெளியேற வேண்டியவர்கள் தான். இந்த வெளியேற்றம், நெபோலியன் மாஸ்கோவை விட்டு வெளியேறியதை விட மிகவும் இழிவானதாய் இருக்கும்.

டான் பகுதியிலும், வால்கா பகுதியிலும், கல்முக் சம வெளிகளிலும் ஜெர்மன் படைகளை சோவியத் படைகள் வளைத்துக் கொண்டன. கடும் போர் அங்கே நடைபெறுகிறது. டான் நதிக்கும் வல்கா நதிக்கும் இடையே சிக்கிக் கொண்டிருக்கும் தம் படைகளுக்கு விமானங்கள் வழியாக ஜெர்மன் படைகளைக் கொண்டுவர முயற்சிக்கிறார்கள் ஜெர்மானியர்கள். இந்த முயற்சியைக் கவிழ்த்து விடுகிறார்கள் ரஷ்யர்கள்.

ஜெர்மன் படைகளுக்கு வந்து கொண்டிருந்த சப்ளைகளைக் கைப் பற்ற வேண்டி வழியிலேயே பாலங்களை உடைத் தெறிந்தும் ரோடுகளைப் பழுதாக்கியும் விடுகிறார்கள் ரஷ்யர்கள். இதன் பயனாக, ரஷ்யர்கள் முன்னேறிப் போகும் போது இந்த சப்ளைகளைக் கைப் பற்றிக் கொள்ளுகிறார்கள். இப்படிக் கைப் பற்றப் பட்ட பொருள்கள் ஏராளமாக ரஷ்யப் படை வீடுகளுக்கு வந்து சேருகின்றன.

டான் நதியின் கீழ்கரையிலுள்ள பல இடங்களை ஜெர்மானியர்கள் கைப்பற்றி அரண செய்திருந்தார்கள். இவற்றை மீண்டும் ரஷ்யர்கள் வென்று கைப் பற்றிக் கொள்ளுவார்களானால், ஜெர்மன் படையின் நிலைமை மேலும் மோசமாகி விடும். ஏனென்றால் ஸ்டாலின்கிராட் நகரத்திலிருந்து மேற்கு நோக்கி வரும் சோவியத் படை ஜெர்மன் படைகளை மேற்கு நோக்கி விரட்டிக் கொண்டு வருகிறது. எனவே, இரு புரத்திலும் ரஷ்யப் படைகள் தாக்கினால் ஜெர்மன் படைகளின் நிலை மேலும் மோசமாகி விடும்.

ரிழேவில் ஜெர்மானியர்களின் நிலைமை மிகவும் ஆபத்தா யிருக்கிறது. மேல்புரமிருந்து சோவியத் படைகள் ரிழேவ் அரண்களைத் துளைத்துக் கொண்டு உட்புகுந்தது பாராட்டத் தக்க செயல் தான். ஸ்டாலின்கிராடில் ரஷ்யப் படைகள் துளைத்துக் கொண்டு உட்புகுந்ததை விட, இது மிகவும் மேலானது. ஏனென்றால் 7, 8 மாதங்களாக அரண் செய்யப்பட்டதோர் இடத்தைத் துளைத்துக் கொண்டு உட்புகுவது சாமான்ய மல்ல.

ஸ்டாலின்கிராட் போர்முனை

இங்கு நடைபெறும் போராட்டத்தில் நாள்தோறும் சராசரி 30,000 ஜெர்மானியர்கள் சேதமாயினர். இந்நகருக்கு வடமேற்குப் பகுதியில நாள் ஒன்றிற்கு 15 மைல் விகிதம் 5 நாட்களில் 80 மைல்கள் தூரம் சோவியத் படைகள் முன்னேறின. க்லெட்ஸ்

கயாவிற்கும் சடோவபாவிற்கும் இடையேயுள்ள பகுதிகளில் ஜெர்மானியர்கள் சென்ற மூன்று மாதங்களாக ஊன்றியிருந்தார்கள். இப்போது அவர்கள் அழியவேண்டும்; அல்லது சரணடையவேண்டும். ஸ்டாலின்கிராடுக்கு வெளியேயுள்ள ஜெர்மன் படைகள் இப்போது போராடுவது போல ஒரு போதும் போராடியதில்லை.

வட பகுதியில் செஞ்சேனைகள் ஜெர்மன் கம்பெனியொன்றை நாசப்படுத்தினது. டாங்கிகளின் ஆதரவோடு கிளம்பி வந்த ஜெர்மன் காலாட் படையொன்றை நம் படைகள் நாசஞ் செய்துவிட்டன. மற்றொரு பகுதியில் சோவியத் டாங்கிப் படை எதிரி படைகளுக்குள் புகுந்து சென்று சுமார் 700 ஜெர்மானியர்களை நாசஞ் செய்தது.

ஸ்டாலின்கிராடுக்குத் தென்மேற்கே ஜெர்மானியர் தாக்குதலைத் தடுத்து சோவியத் படைகள் எதிர்த்துத் தாக்கின. டாம்சிக்கு வடகிழக்கே ஒரு முக்கியமான இடத்தை சோவியத் படைகள் கைப்பற்றின.

சென்ற ஏழு மாதங்களில் லெனின்கிராடில் மட்டும் நவம்பர்மீ 27உ வரை 19,240 ஜெர்மானியர்கள் கொல்லப்பட்டனர்.

8-ம் நாள் எதிர்த்துத் தாக்கியதில் சுரோவிகினோவிற்குத் தென்மேற்கேயுள்ள க்ராஸ்னோயி, செலோ, ஜெனலோவ் ஆகிய நகரங்களை சோவியத் படைகள் மீண்டும் கைப்பற்றிக் கொண்டன. அன்றியும் பல கிராமங்களையும் ஏராளமான உணவுப் பொருட்களையும் தளவாடங்களையும் கைப்பற்றினார்கள்.

ஸ்டாலின்கிராடுக்குக் கீழே சோவியத் படைகளூடே நுழைந்து போக ஜெர்மன் படைகள் பெரிதும் முயற்சிக்கின்றன. என்றாலும் அவைகளால் முடியவில்லை. வட பகுதியில் 4 பெரிய கட்டிடங்களை ரஷ்யர்கள் மீண்டும் கைப்பற்றி அங்கிருந்த 250 ஜெர்மானியர்களை கொன்றுவிட்டனர். அங்குள்ள தொழிற்சாலைப் பகுதிகளில் ரஷ்யப் படைகள் முன்னேறி ஜெர்மன் உத்தியோகஸ்தர்களையும் படைகளையும் 700 பேர்களுக்கு அதிகமாகவே நாசம் செய்துவிட்டனர்.

வடமேற்குப் பகுதியில், சோவியத் படைகள் முன்னேறி 1,000 ஜெர்மானியர்களுக்கு அதிகமாகவே கொன்றனர். மூன்று ஜெர்மன் விமானங்களைக் கைப்பற்றினர். மற்றொரு பகுதியில் 66 எதிரி டாங்கிகளையும், 23 விமானங்களையும் நாசஞ் செய்தனர். அன்றியும் 19 ரயில்வே இஞ்சின்களையும் 100 வண்டிகளையும் ஏராளமான தளவாடங்களையும் கைப்பற்றினர்.

சென்ற திங்கட்கிழமை ஸ்டாலின்கிராட் நகரில் நடைபெற்ற போராட்டத்தில், எதிரிகள் கைப்பற்றி பலமாகச் செய்திருந்த அரண்களையெல்லாம் தகர்த்துக்கொண்டு 4 முதல் 6 மைல்கள் தூரம் ரஷ்யப் படையினர் உட்புகுந்து விட்டனர். அரண் செய்யப்பட்ட பல இடங்களைக் கைப்பற்றிக் கொண்டனர். இங்கு நடைபெற்ற போரில் நவம்பர்மீ 26உ முதல் 30உக்குள் 20,000 ஜெர்மானியர்கள் இறந்து கிடந்தார்கள்.

டிஜெடீர்டா என்பது ஒரு முக்கியமான ரயில்வே ஜங்ஷன். இது டியூனிசுக்கும் பெசர்டாவிற்கும் இடையே இருக்கிறது. டியூனிசுக்கும் இதற்கும் 12 மைல்கள் தூரம். இதை நேசதேசப் படைகள் கைப்பற்றிக் கொண்டன. மேற்கொண்டும் கீழ்திசையை நோக்கிப் போய்க் கொண்டிருக்கின்றன.

டியூனிசுக்கும் பெசர்ட்டாவிற்கும் இடையேயுள்ள ரோடிற்கு மேற்கே சில மைல்களுக்கப்பால் கடுமையான போர் நடக்கிறது. இந்த ரோடை நேசதேசப் படைகள் கைப்பற்றிக் கொண்டால், இந்த இரண்டு ஊர்களுக்கும் போக்குவரவில்லாமற் போய்விடும்.

டுனிஷியாவின் வடகிழக்குப் பகுதி முழுவதையும் வளைத்துக் கொள்ள வேண்டுமெனபது தான் ஜெர்மன் படைத் தலைவரான ஜெனரல் நேரிங்கின் அசல் திட்டம். பிரிட்டிஷ் முதற்படை கொடுத்த சவுக்கடியினால், இந்த திட்டம் ஈடேறவில்லை. அங்குள்ள ரயில்வேயையும் பிரிட்டிஷார் கைப்பற்றிக் கொண்டதனால், ஜெர்மன் படைகளும் அவைகளுக்கு சப்ளைகளும் போகவர மிகவும் கஷ்டமாயிருக்கிறது. எனவே நேசதேசப் படைகள் முன்னேறி வராதபடி அங்கங்கேயுள்ள பாலங்களையும் ரோடுக்களையும் பழுதாக்கி விடுகிறார்கள். என்றாலும் விமானங்களின் உதவியால் நேசதேசப் படைகளின் போக்கு வரவு குலையாமலிருக்கிறது.

மழையும் காற்றும் அதிகமாயிருந்த போதிலும், நேசநாடுகளின் விமானத் தாக்குதல்கள் மிகவும் அதிகப்பட்டிருக்கின்றன. நேச நாடுகளின் விமான பலம் இவ்வளவு என்று உணர இப்போது தான் பெசர்ட்டா தலைப்பட்டிருக்கிறது.

சென்ற சில நாட்களில், பெசர்ட்டாவிலும் ஸ்பாக்ஸ் பகுதியிலும் 230 எதிரி விமானங்கள் நாசமாயின. போன் விமான நிலையப் பகுதியில் அநேக எதிரி விமானிகள் சுட்டுக் கொல்லப்பட்டனர்.

ஜெர்மன் ஆபிரிக்கப் படைகளுக்கு அனுப்பப்பட்ட சப்ளைகளும் தளவாடங்களும் அவற்றிற்குப் போய்ச் சேர ஒட்டாதபடி சென்ற ஞாயிற்றுக்கிழமை திரிபோலியை மிகக் கடுமையாக நேசநாட்டு விமானப் படைகள் இடைவிடாது 12 மணி நேரம் தாக்கின.

பிரிட்டிஷ் முதற்படையும் அமெரிக்கப் படைகளும், ஜெர்மானியர்கள் கெட்டிக்காரத்தனமாக அமைத்துள்ள சுரங்க வெடிக்கெல்லாம் தப்பி, ஆகாயத்திலிருந்து குண்டுகளை வீசும் எதிரி விமானங்களுக்கு இரையாகாமல், டியூனிஸை அடுத்துள்ள முக்கியமானதோர் இடத்தைக் கைப்பற்றிக் கொண்டன.

> ஹிட்லர் தன் தளகர்த்தர்களை பெர்ட்டஸ்ரேடன் என்னுமிடத்தில் சந்தித்ததாகத் தெரிகிறது. ஆபிரிக்கப் போரை எப்படி நடத்துவது என்பது பற்றி அப்போது ஆலோசித்திருக்கலாம். அதே சமயத்தில் ரோமாபுரியிலும் ஒரு மகாநாடு நடந்தது. அதற்கு ஜெர்மன் தளகர்த்தரான ஜெனரல் நேரிங்கும் ஜெனரல் மில்க்கும் வந்திருந்தனர். டுனிஷியாவிலிருந்தும் திரிபோலியிலிருந்தும் அச்சு நாட்டுப் படைகள் 6 நாட்களில் காலி செய்துகொண்டு திரும்பிவிடுமென்று விஷயமுணர்ந்தவர்கள் சொல்லுகிறார்கள்.

டொடிகனீஸ் தீவுகளில் ஒன்றான வீராஸ் தீவில் போர்ட்டலரகோ என்றொரு விரிகுடா இருக்கிறது. இங்கேயுள்ள கப்பல்கள் பழுது பார்க்கும் தளங்களை அமெரிக்க ஒன்பதாவது விமானக் கோட்டைப் படை தாக்கியது. துறையிலிருந்த இரண்டு வியாபாரக் கப்பல்கள் நாசமாயின. இவை பற்றி எரியும் போது கிளம்பிய தழல் 25 மைல் தூரத்திற்குத் தெரிந்தது.

திரிபோலியானாவிலுள்ள அச்சு நாட்டுப் படைகளுக்கு இத்தாலியிலிருந்து உணவுப் பொருள்களும் தளவாடங்களும் கொண்டு வந்து கொண்டிருந்த 9 கப்பல்களையும் இத்தாலி நாசகாரியொன்றையும் சிசிலிகரைக் கடுத்து, பிரிட்டிஷ் நீர்மூழ்கிகள் நாசஞ் செய்துவிட்டன.

சென்ற வருஷம் நவம்பர் மாதமிருந்த நிலைமைக்கும் இப்போதுள்ள நிலைமைக்கும் மிகுந்த பொருத்தமுண்டு. சென்ற 1941-ம் வருஷம் நவம்பர் மாதம் 22-ம் தேதி லெனின்கிராடை அடுத்து ஜெர்மானியர்கள் வந்து விட்டார்கள். டிக்வினைக் கைப்பற்றினார்கள். மாஸ்கோவை மூன்று புரங்களிலும் வளைத்துக் கொண்டார்கள். மத்தியப் பகுதியில், எலெட்சுக்கு அப்பாலும் போய் உக்ரேன், கிரிமியா ஆகிய மாகாணங்களுக்குள் நுழைந்தார்கள். ரோஸ்டாவ் நகரத்தையும் பிடித்தார்கள். ஆனால் இந்த வருஷம் ஸ்டாலின்கிராடுக்கு அருகில் அரண் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். டான் நதியைக் கடந்து வட காக்கஸிலும், மத்திய காக்கஸிலும் புகுந்தார்கள். இதன் பயனாக, நவரோஸிஸ்க், தாப்சி, க்ரோஸ்னி ஆகிய நகரங்களுக்கு ஆபத்துண்டு. சென்ற வருஷம் ரஷ்யர்கள் தம்மைப் பாதுகாத்துக் கொள்ளுவதிலேயே கவனம் செலுத்திக் கொண்டிருந்தார்கள். இவர்களுக்கு உதவியாக குளிர் காலமும் வந்தது. ஜெனரல் ஆகின்லெக், பெங்காசியை நோக்கி முன்னேறிக்

கொண்டிருந்தார். இதனால், ஜெர்மன் விமானப் படையின் பெரும் பகுதியை அங்கிருந்து ஆபிரிக்கப் பாலை வனத்திற்கு மாற்றிக் கொண்டார்கள். இந்த வருஷமும் குளிர் காலம் வந்து விட்டது. எகிப்திலும், பிரஞ்சு வடாப்பிரிக்காவிலும் நடைபெறும் யுத்தம் காரணமாக ஜெர்மன் விமானப் படை பல போர் அரங்கங்களிலும் சிதறிப் போய் இருக்கின்றன. இதன் பயனாக ரஷ்யர்கள் பல பகுதிகளிலும் எதிரிகளைத் தாக்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

ஹிட்லர் சம்பந்தப் பட்ட வரை, நிலைமை மோசமாகி விட்டது. சென்ற வருஷம், குளிர் காலத்தில் தன் படையில் பெரும் பகுதியினரை ஜெர்மனிக்கு அனுப்பி, தளவாட உற்பத்தி செய்யும்படி ஏற்பாடுகள் செய்தார். நேச தேசத்தார் மேல் திசையில் தம்மைத் தாக்குவார்கள் என்ற அச்சம் அப்போது கிடையாது. கிழக்குப் போர் முனையில் போராட்டம் தடைப் படாதிருக்க வேண்டி, நேச தேசத்தார் மீது பாயும்படி, சென்ற டிசம்பர் மாதம் 7-ம் தேதி ஜப்பானியர்களைத் தூண்டினார். இந்த வருஷமோ, இப்படிப் பட்ட சௌகரியங்களுக்கு இடமே கிடையாது. இதற்குக் காரணம், வடாப்பிரிக்காவிலும் ரஷ்யாவிலும், தென் பசிபிக் போர் முனையிலும் நேச நாட்டினருக்குக் கிடைத்த வெற்றி தான். ஆப்பிரிக்காவிலும், ஆசியாவிலும், ஐரோப்பாவிலும் அச்சு நாடுகள் தம்மைத் தற்காத்துக் கொள்ள வேண்டிய நிலைமையில் இருக்கின்றன.

1941-ம் வருஷம் குளிர் காலத்தில் ஹிட்லர் தன்னை பலப் படுத்திக் கொண்டார். இந்த வருஷம் குளிர் காலத்தில் அவருடைய பல மெல்லாம் சிதறிப் போயின. ஏராளமான பொருள்களும் படைகளும் சேதமாகியுங் கூட ஜெர்மானியர்கள் முடிவான வெற்றி பெறக் கூடவில்லை. பாதுகாப்பு முன் போல் பலமானதா யில்லை. ஜெர்மன் 'யு' படகுகள் அத்லாண்டிக் சமுத்திரத்திலும், வட சமுத்திரத்திலும் மத்தியதரைக் கடலிலும் காவல் புரிந்து வருகின்றன. ஐரோப்பாவில் தான் கைப்பற்றியுள்ள நாடுகளைக் காப்பற்றிக் கொள்ள வேண்டி, கிழக்கிலும், மேற்கிலும், தெற்கிலும் தகுந்தபடி அரண் செய்து கொள்ள வேண்டும். குறிப்பாக வடாப்பிரிக்காவில், நேச நாடுகள் புதிதாகப் பிடித்த இடத்திலிருந்து தன்னைத் தாக்காதபடி அரண் செய்து கொள்ள வேண்டும்.

இது தன் அழிவிற்கு ஆரம்ப காலம் என்று ஹிட்லர் உணர்ந்திருக்க வேண்டும்.

ஆப்பிரிக்கப் போர் முனை

திரிபோலியை நம் பிரிட்டிஷ் விமானப் படை மீண்டும் தாக்கியது. சிசிலிக்கு வடக்கே, தெற்கு நோக்கிப் போய்கொண்டிருந்த ஒரு எதிரி வியாபாரக் கப்பலை பிரிட்டிஷ் விமானப் படையைச் சேர்ந்த விமான மொன்று நாசப்படுத்தியது. சிசிலியைச் சேர்ந்த கேலா விமான நிலையத்தின் மீது பிரிட்டிஷ் விமானப் படை, வெடிகுண்டுகள் வீசி பெரிய கட்டிடங்களையும் பாதுகாப்பிடங்களையும் தாக்கின. நிற்க, திரிபோலிதானியாவைச் சேர்ந்த மிசுரட்டாவில் ஒரு வியாபாரக் கப்பலையும் நாசப் படுத்தின.

ஜெனரல் மாண்ட்காமரி மிகவும் எச்சரிக்கையாகவே கொஞ்சங் கொஞ்சமாகத் தன் 8-ம் படையை முன்னேற்றிக் கொண்டு போகிறார். எதிரியின் பலத்தையும் தந்திரத்தையும் நன்கு உணர்ந்திருக்கிறார். அதனால் தான் இவ்வளவு எச்சரிக்கை.

பெசர்ட்டா கப்பல் தளங்களின் மேல் இராக் காலத்தில் நேச தேச விமானப் படையைச் சேர்ந்த பாம்பர் விமானங்கள் வெடி குண்டுகளை எறிந்தன.

மத்திய தரைக் கடலில் ஒரு பகுதி இருக்கிறது. இதற்கு எல்லைகளாக கார்டினியா, சிசிலி, டுனிஷியா ஆகியவை, அமைந்திருக்கின்றன. இது மிகவும் முக்கியமானது. ஏனென்றால், தென் ஐரோப்பாவைக் காப்பதற்கு ஒரு கொத்தளமாக ஜெர்மானியர்களுக்கு உதவும், பிரான்சையும் இத்தாலியையும் தாக்குவதற்கு ஏற்ற தளமாக நேச நாடுகளுக்கு அது உதவும்.

வட மேற்கு ஆபிரிக்காவி லிருந்து கீழ் நாடுகளுக்கும் ரஷ்யாவிற்கும் சப்ளைகள் போக ஒட்டாதபடி தடுக்க வேண்டு மென்பது ஜெர்மனியர் விருப்பம். இதற்கு மத்தியதரைக் கடலின் மத்திய பாகத்திலே சில விமான நிலையங்களைத் தம் கைவசப் படுத்த வேண்டு மென்று ஜெர்மானியர்கள் விரும்புகிறார்கள். நேச நாட்டுப் படைகள் டுனிஷியாவிலும் அல்ஜீரியாவிலும் நுழைய விடாதபடி தடுக்க வேண்டு மென்பது தான் ஜெர்மானியர்கள் எண்ணம். எனவே டியூனிசுக்கும் பேசர்ட்டாவிற்கும் தென் மேற்கே பரவி யிருக்கிறார்கள். என்றாலும் நேச நாட்டுப் படைகள் டுனிஷியா விற்குள் புகுந்து விட்டன. பெசர்ட்டாவிற்கு மேற்கே சில மைல்களுக்கு அப்பால் எதிரிப் படைகள் நம் படைகளை எதிர்த்தன. ஆனால் பிரிட்டிஷ் விமான பாரசூட் படைகள் வந்திறங்கி எதிரிகளை வென்றன.

திடீரென்று மத்தியதரைக் கடல் பகுதியில் நேச நாடுகள் புகுந்து வெற்றி கொண்டது பற்றி பி.பி.சி. பிரசார நிபுணர் டபிள்யு. ஏ. சிங்க்லேர் செய்த ரேடியோ பிரசங்கத்தில் குறிப்பிட்டதாவது :—

இத்தாலியர்களுக்குள்ளாகவும் ஜெர்மானியர்களுச்குள்ளாகவும் குழப்பம் மிகுந்து வருகிறது. இவர்கள் பிரசாரப் போக்கும் தனித் தனியானது. எகிப்தும் சிரெய்னெய்காவும் போனாலும் பழுதில்லை என்பது ஜெர்மானியர்கள் பிரசாரம். ஆனால் இத்தாலியர்களோ இந்த யுத்தத்திலேயே இது தான் மிகவும் முக்கியமான போராட்டக் கட்டம் என்று கூறுகிறார்கள்.

ரோம் ரேடியோவில் மேரியோ அபல்லோ என்னும் இத்தாலியர் கூறியது இங்கே குறிப்பிடத் தக்கது :—

> இந்த யுத்தத்தில் இத்தாலி மீதே பிரிட்டன் தன் முழு கவனத்தையும் செலுத்திக் கொண்டு வந்திருக்கிறது. இது நமக்கு ஒரு பெரும் பாரம் தான். என்றாலும், தற்காலத்தில் மகத்தான பலமுள்ள ஒரு பெரிய சாம்ராஜ்யத்தின் தாக்குதல்களைச் சமாளித்து வரும் பாக்கியத்தை நாம் பெற்றிருக்கிறோம். ஆப்பிரிக்கப் போராட்டத்திற்குத் தலைவராக ஒரு இத்தாலிய தளகர்த்தர் இருக்கும் வரை, அச்சு நாடுகளுக்கு வெற்றி கிடைத்து வந்தது. கொஞ்ச காலமாக ஜென்ரல் ரோமல் தலைமை வகிக்கிறதாகச் சொல்லுகிறார்கள். ஜெர்மனியர்களைக் கண்டால் இத்தாலியர்கள் பயப்படுகிறார்கள்; எனவே, வெறுக்கிறார்கள். ஜெர்மானியர்கள் இத்தாலியர்களை இழிவாகக் கருதுகிறார்கள் ; என்றாலும் இவ்விரு இனத்தவர்களும் ஒன்று சேர்ந்து வாழ வேண்டியவர்களா யிருக்கிறார்கள்.
>
> இத்தாலியர்களின் ஒழுக்கம் சற்று சிதைந்திருப்பதாகத் தான் தெரிகிறது. உறுதியாக நின்று போராடும்படி தம் படைகளை வேண்டிக் கொள்ளும் இத்தாலியர்கள், தம் படையினர் சிங்கம் போல் அஞ்சாது போராடுகிறவர்கள் என்று பிரமாத மாகப் பீத்திக் கொண்டு பிரசாரம் செய்கிறார்கள். டன்கர்க்கை ஜெர்மானியர்கள் கைப் பற்றிய போது பிரிட்டிஷ் படைகள் எவ்வளவு மன உறுதியோடு நடந்து கொண்டனவோ, அவ்வளவு மன உறுதியோடு இத்தாலியப் படையினரும் இப்போது நடந்துகொள்ள வேண்டுமாம்.

ஜெர்மனியில் அதிருப்தி மிகுந்திருக்கிற தென்று ஜெர்மன் அரசாங்கம் நன்கு உணர்ந் திருக்கிறது. இதைவிட இன்னும் அதிருப்தி ஏற்பட்டாலும், அதையும் சகித்துக் கொண்டிருக்க வேண்டு மென்று ஜெர்மன் அரசாங்கம் முடிவு கட்டி யிருக்கிறது. ஆனால், இதன் பயனாக, எவ்வித கிளர்ச்சிக்கு மட்டும் இடங் கொடுக்காது.

" டாஸ் ரீச் " என்னும் பத்திரிகையில் கோபல்ஸ் கீழ்க் கண்டவாறு எழுதுகிறார் :—

ஜெர்மன் மக்களின் உணர்ச்சி தற்காலிகமானது. பிறகு மாறிவிடும். இவை பற்றி கவலை யில்லை. ஆனால் அவர்களின் போக்கைத் தான் நாம் கவனிக்க வேண்டும்.

ஜன நாயக முறைப்படி ஜனங்களுக்குள் அதிருப்தி யுண்டானால் அரசாங்கத்தை பலவீனப் படுத்தும்.

நான்கு தந்திகள்

இவ்வளவு பெரிய உலகிலே தினம் விடிந்தால் ஒரு இடத்தி லிருந்து மற்றொரு இடத்திற்கு எத்தனையோ ஆயிரக் கணக்கான தந்திகள் பறந்து கொண்டிருக்கும். இவற்றிலே நாம் குறிப்பிடும் நான்கு தந்திகள் வெகு முக்கியமானவை. அவை எவை என்று கேட்டால், நீங்கள் சட்டென பதில் கூற முடியாது திகைக்கத் தான் செய்வீர்கள். நாம் சொல்லுகிறோம் கேளுங்கள் :

'நான் சொன்னேனே அப்பொழுது; அது இப்பொழுது வெற்றிகரமாக நடந்தேறி விட்டது பார்த்தீர்களா?' என்பது ஒரு தந்தியி லிருந்த சமாச்சாரம்.

'நான் தெரிவிப்பதாக முன்பு உங்களிடம் சொல்லி யிருந்தேனே, அந்த சம்பவம் வெகு ஜோராக நடந்து விட்டது" என்பது இரண்டாவது தந்தியிலுள்ள வாசகம்.

'சபாஷ்! மிஸ்டர் ஸ்டாலின்!' என்பது மூன்றாவது தந்திச் செய்தி.

'பேஷ்! மை டியர் சர்ச்சில்!' என்பது கடைசி தந்தியில் உள்ள வார்த்தைகள்.

இப்பொழுது தெரிகிறதா யார் யாரிடமிருந்து, யார் யாருக்கு இந்த நான்கு தந்திகளும் போயிருக்கின்றன என்று. இத் தந்திகளைப் பற்றித் தான் சர்ச்சில் சென்ற வாரம் ரேடியோவில் பேசிய பொழுது குறிப்பிட்டார்.

மூன்று மாதங்களுக்கு முன் அவர் ருஷ்யா போய் வந்தாரல்லவா? அப்பொழுது ஸ்டாலினிடம் சொல்லி வந்தாராம், 'எகிப்தில் உள்ள ராமெலைக் காலை வாரி விட்டு, அத் தேசத்திற்கு வெளியே விரட்டி அடித்ததும் உங்களுக்கு ஒரு தந்தி அடிக்கிறேன்' என்று.

'ஸ்டாலின்கிராடு நகரை ஜெர்மானியர் வசம் சிக்காமலே வைத்திருந்து சமாளித்துக் கொண்டு, திடீரென நாஜிகளை விரட்டி ஓட்டி விட்டு நானும் உங்களுக்குத் தந்தி கொடுக்கிறேன்' என்றாராம் ஸ்டாலின்.

தான் தான் முதலில் தந்தி அனுப்ப வேண்டும் என்ற ஆவலோடு சர்ச்சிலும், ஸ்டாலினும் போட்டியிட்டுக் கொண்டு வேலை செய்திருக்கிறாப் போலிருக்கிறது. அதன் பயனைத் தான் எல்லாம் ஏக காலத்தில் நடந்திருக்கிற தெனத் தோன்றுகிறது. எகிப்திலே பாய்ச்சல், அமெரிக்கப் படைகளின் வரவு, ருஷ்யாவின் பனிகாலத் தாக்குதல் இத்தனையும் நாஜிகளைத் திணற அடித்துக் கொண்டிருக்கின்றன.

வட ஆப்பிரிகாவிலே மேற்கிலிருந்து கிழக்கு நோக்கிச் செல்லும் பிரிட்டிஷ் முதலாவது சேனையைச் சேர்ந்தவர்களும், அமெரிக்கப் படை அதிகாரிகளும், கிழக்கிலிருந்து மேற்கே நாஜிகளை விரட்டி வரும் எட்டாவது சேனையிலிருப்போரும் ட்யூனிஷியாவில் சந்தித்துப் பேசியாகி விட்டது. ட்யூனிஷியாவிலே கடும் போர் நடக்கிறது. அப் பிரதேசத்தின் தலை நகரமான ட்யூனிஸிற்கு வெகு அருகிலே நேச தேசப் படைகள் நெருங்கி விட்டன. அச்சு நாட்டாரும் அதி வேகமாகப் புதுப் படைகளைக் கொண்டு இறக்கி வருகிறார்கள். அவர்களது நீர் மூழ்கிகள் மத்தியதரைக் கடலில் அதிகமாக நடமாடுகின்றன வாம். ஆனால் பிரிட்டிஷ் நீர் மூழ்கிகளும் சும்மா இல்லை. அமெரிக்க வெடி விமானங்கள் மேலும் மேலும் மேற்கு ஆபிரிக்கக் கரையில் வந்து இறங்கிக் கொண்டிருக்கின்றன. இத்தாலிக்குத் தலை வலி அதிகமாகிக் கொண்டே வருகிறது. நாஜிகளை ஆபிரிகாவை விட்டே துரத்த வேண்டிய ஏற்பாடுகள் எல்லாம் செய்து வருகிறார்கள்.

ருஷ்யாவிலே, ஸ்டாலின்கிராடை முற்றுகை யிட்டுக் கொண்டிருந்த நாஜிகளை விரட்டி யடித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள் வீர ருஷ்யர்கள். அதோடு நின்றதா கதை? இல்லை, ஒரு வாரத்தில் ஒரு லக்ஷம் நாஜிகள் உயிரிழந் திருக்கிறார்கள். பல லக்ஷக் கணக்கானவர்கள் ருஷ்யர்களின் இடுக்கி தாக்குதலில் சிக்கி, பிரமித்து நிற்கிறார்கள். மாஸ்கோவிற்கு வட மேற்கேயும், காகஸஸிலும் ருஷ்யர்கள் முன்னேறி வருகிறார்களாம். எங்கும் ஹிட்லருக்குத் தோல்வி தான்.

அவரோடு கை கோர்த்துக் கொண்ட ஜப்பானின் நிலைமையும் பார்த்துப் பொறுமைப் படும் படியாக இல்லை. நியூ கினியாவிலே நேச தேசத்தினரே அதிக வெற்றி கண்டு வருகிறார்கள். இந்து மகா சமுத்திரத்திலே ஒரு சாதாரண இந்திய கப்பல் ஒரு பெரிய ஜப்பானிய யுத்தக் கப்பலை மூழ்கடித்து வெற்றிக் கொடியோடு இந்தியா திரும்பி யிருக்கிறது. பர்மாவிலும், இந்தோ சீனாவிலும் உள்ள ஜப்பானிய விமானக் கூடங்களையும், தொழிற் சாலைகளையும் அமெரிக்க விமானங்கள் அடித்து நொறுக்கி வருகின்றன.

'எங்கள் வேள்விக் கூட மீதில்
ஏறுதே தீ! தீ இந் நேரம்!
பங்க முற்றே பேய்களோட
பாயுதே! தீ தீ இந் நேரம்!

என்று ஒரு கவி பாடி வைத்திருக்கிறார். அது இன்றைய நிலைமைக்கு வெகுவாகப் பொருந்துகிறது. நேச தேசத்தினரின் வேள்விக் கூடமெல்லாம் அவர்களது ஆயுத உற்பத்தி சாலைகள் தான். அங்கு மூட்டப் பட்ட தீ அணையாது ஓங்கி வளர்ந்து கொண்டே யிருக்கிறது. தினம் விடிந்தால் எண்ணற்ற விமானங்களும், டாங்கிகளும், குண்டுகளும், பீரங்கிகளும் அங்கிருந்து தயாராகி வருகின்றன. அத்தனையும் பேய் போல் கூத்தாடும் அச்சு நாட்டினரை விரட்டி ஓட்டத் தானே?

(முன் பக்கம் தொடர்ச்சி.)

அப்படியே, ஜெர்மன் அரசாங்கமும் பலவீனப் பட்டிருக்கிற தென்றும் அதனால் நாம் எளிதில் வென்று விடலா மென்றும் நினைத்து விடக்கூடாது. பணத்தையே முக்கியமாகக் கொண்ட அரசாங்கத்தில் பொது ஜனங்களின் அதிருப்தியினால் கொஞ்ச அளவிற்குத் தான் அசௌகரியங்கள் உண்டாகும். பொது ஜனங்களின் உணர்ச்சி, அச்சு அரசாங்கங்கள் அடையும் படு தோல்வியினால் மிகுந்த அதிருப்தி கொண்டால், அவர்களுடைய போக்கைக் கூட மாற்றி விடும். 1918-ம் ஆண்டு கூட இப்படித் தான் நடந்தது.

லோனி லிருந்த பிரஞ்சுக் கப்பல் படையைக் கைப்பற்றிக் கொள்ளும் பொருட்டு ஜெர்மன் படைகள் வந்த போது, எதிரிகள் கையில் சிக்கிக் கொள்ளுவதை விட மடிவதே மேல் என்று அந்தக் கப்பற் படை தானாகவே மூழ்கி விட்டது. இத்தப் படையைச் சேர்ந்த மார்சோயின், கசபியங்கா என்னும் இரண்டு நீர் மூழ்கிகள் ஆல்ஜியர் கரை வந்து சேர்ந்து விட்டன.

கீழ்க் கோடிப் போர் முனை

சென்ற சனிக் கிழமை குடல்கனர் தீவில் இரண்டு ஜப்பானியக் கப்பல்களில் யுத்தத் தள வாடங்களை ஏற்றிக் கொண்டு பாது காப்புக்களுடன் வந்து கொண்டிருந்தன. இவற்றை நேச நாட்டு விமானங்கள் குண்டுகளால் தாக்கி நாசஞ் செய்தன. இவற்றை நாசஞ் செய்த விமானிகள் இல்லினாய்சைச் சேர்ந்த மார்ஷல் நெல்சனும், ஒக்லஹோமோவைச் சேர்ந்த காப்டன் ஜெண்டல் டானியல்சும் தான்.

புனாவில் தம் படைகளைக் கொண்டு வந்து இறக்க ஜப்பானியர்கள் பெரும் முயற்சி செய்கிறார்கள். ஜப்பானியப் படைகள் நாசகாரிகள் நீர் மூழ்கிகள் முதலியவற்றுடன் நியூகினியா கரையோரங்களில் வெகுவாக நடமாடிக் கொண்டிருக்கின்றன. ஆனால் நேச நாட்டு விமானிகள் இவர்கள் எண்ணத்தில் மண்ணைப் போடுகின்றன.

கரையை யடுத்து ஜப்பானிய நீர் மூழ்கிகள் இருப்பதி லிருந்து ஒரு உண்மை தெளிவாகிறது. தரையிலுள்ள ஜப்பானியர்களுக்கு சப்ளைகள் இல்லை; நீர் மூழ்கிகள் அவற்றைக் கொண்டு வந்து சேர்ப்பிக்கின்றன.

ஜப்பானியப் படைகளைத் துளைத்துக் கொண்டு நேச நாட்டுப் படைகள் கோனா கடற்கரைக்கு வந்து விட்டன. புனா கோனா பகுதியில் மிகக் கடுமையாகப் போராட்டம் நடக்கிறது. 7 ஜப்பானிய விமானங்கள் சுட்டு வீழ்த்தப்பட்டன.

ஜப்பானியர்கள் கண் முன்பாகவே மொத்தத்தில் 70,000 டன் ஏற்றிக் கொண்டு போகக் கூடிய 8 ஜப்பான் கப்பல்களை, அமெரிக்க நீர் மூழ்கிகள் நாசஞ் செய்து விட்டன.

இந்திய கப்பற் படையின் மகத்தான வெற்றி

ஜப்பான் போர்க் கப்பல் மூழ்கியது

எதிரிக் கப்பல்கள் போகும் பாதைகளில் சுரங்கங்களைக் கடலில் மிதக்க விடுவது வழக்கம். இந்தச் சுரங்கங்களில் கப்பல்கள் மோதினால் நாசமாகி விடும். ஆகவே பெரிய கப்பல்களுக்கு முன்னே சுரங்க வாரிக் கப்பல்களை யனுப்புவது வழக்கம். இவை, மிதக்கும் சுரங்கங்களை ஒதுக்கி விட்டு, கப்பல்களுக்குப் பாதையைச் செப்ப னிடும்.

சென்ற மாதம் ஜாவா தீவிற்குத் தென் மேற்கே 1,000 மைல்களுக்கு அப்பால் ஒரு எண்ணெய்க் கப்பல் போய்க் கொண்டிருந்தது. அதன் எடை 6,341 டன்கள். பெயர் 'ஒண்டின'. இது ஒரு டச்சுக் கப்பல். இதற்குத் துணையாக இந்திய கப்பற் படையைச் சேர்ந்த 'வங்காளம்' என்னும் நாசகாரியும் போனது. அப்போது அங்கே 2 ஜப்பான் கப்பல்கள் தென் பட்டன. இவை விமானந் தாங்கிகள். ஒவ்வொன்றிலும் இரண்டு விமானங்களும் 5½ அங்குல பீரங்கிகள் 6-ம் இருந்தன. ஒன்றின் பெயர் 'கிகோகு மாரு' (10,000 டன்கள்); மற்றொன்று 'குனிகவா மாரு' (6,863 டன்கள்).

இவற்றை கண்ட வுடனே, தான் இவற்றோடு போராடிக் கொண்டிருக்கும் போதே தப்பிக் கொண்டு போய் விடும்படி 'வங்காளம்' (சுரங்கவாரி) 'ஒண்டின'விற்கு அறிவித்தது. ஆனால் 'ஒண்டின' ஒத்துக் கொள்ள வில்லை. இதற் கிடையில் 'கிகாகு மாரு'வை 'வங்காளம்' இடை விடாது தாக்கியது. 'கிகாகு மாரு'வின் பீரங்கிகளும் முழங்கின. என்றாலும் 'கிகாகு மாரு' மீது கடைசியாக ஒரு வெடி வெடித்தது. அப்போது, அது பற்றி எரிந்து அடியோடு முழுகியது. 'ஒண்டின'வின் சில பாகங்கள் சேதமாயின. இதற் கிடையில், 'குனிகவா மாரு' கடுமையாகப் போர் கொடுத்தது, 'வங்காள'த்திற்கும் சில காயங்கள் பட்டன. 'ஒண்டின' கப்பல் தலைவரும் முதல் இஞ்சினீரும் 3 சீனர்களும் மடிந்தனர். அப்போது அதிலிருந்த எல்லாத் தளவாடங்களும் தீர்ந்து விட்டன. அந்தக் கப்பலை எதிரிக் கப்பல் விட்டு விட்டது. பிறகு 'கிகோகு மாரு' கப்பலிலிருந்தவர்களைத் தேடி, யாரும் அகப்படாததால் அது போய் விட்டது.

பிறகு 'ஒண்டின'வின் 2-வது தலைவரும், 3-வது இஞ்சினீரும் மற்றும் சிலரும் அக் கப்பலை நடத்திக் கொண்டு போனார்கள்.

'வங்காளம்', 'ஒண்டின' இவ்விரண்டிலும் 4 அங்குல பீரங்கிகள் ஒவ்வொன்று தானிருந்தன.

சுரங்க வாரியின் இந்த மகத்தான வெற்றி நேச நாடுகளுக்கே, குறிப்பாக இந்தியாவிற்கு மிகவும் பெருமை யளிக்கிறது. இப்படிப்பட்ட வெற்றி யாருக்கும் இந்த யுத்தத்தில் ஏற்பட வில்லை என்று சொல்லலாம். ஒரு சிறு பீரங்கி யுடைய சிறிய நாசகாரிக்குத் தாங்காமல் மூழ்கிப் போனது, 6 பெரிய பீரங்கிகளும் 2 விமானங்களு முடைய பெரிய ஜப்பானியப் போர்க் கப்பல்! இவர்கள் தான் கீழ் நாடுகளின் பாது காவலர்களாம்! இந்த வெற்றியைப் பாராட்டி, படைத் தலைவர் அந்தக் கப்பல்களின் தலைவர்களுக்குத் தந்தி யனுப்பி யிருக்கிறார்.

உங்களுக்கு ஜப்பான் மொழி தெரியுமா?

பலருக்குத் தெரியும்

பொய் வதந்திகளை இவர்கள் பரப்புகிறார்கள்

இதனால்,

கலவரத்தையும் பெருந்துன்பத்தையும் உண்டாக்குகிறார்கள்

இந்தப்

பொய் வதந்திகள் ஜப்பானி லிருந்து தான் கிளம்புகின்றன.

இவற்றை

இலட்சியம் செய்யாதீர்கள்!

பிறருக்கும்

சொல்லாதீர்கள்!

பொய் வதந்திகளை நம்பாதீர்கள்!

ஜப்பானியரை எதிர்க்க தேசியப் போர் முனையை அமையுங்கள்!

வள்ளியைக் கொன்றது யார் ?

வள்ளி ஒரு சிறுமி. வயது எட்டிருக்கலாம். 'பிறந்த ஒரு வருஷத்திற்கெல்லாம் தாயைச் சாப்பிட்டு விட்டாள்' என்று இவளை ஏசுவோரும் உண்டு. இந்த மொழிகள், அவளுடைய காதுகளில் ஈயத்தைக் காய்ச்சி ஊற்றியது போலிருக்கும். என்றாலும் வள்ளியின் தந்தை மட்டும் தன் மகளைத் தன் கண்ணே போல் காத்து நாளொரு மேனியும் பொழுதொரு வண்ணமுமாக வளர்த்து வந்தான். அவன் தன் மனைவியினிடம் அளவு கடந்த அன்பு கொண்டிருந்தவன். அவள் இறந்து போகவே, ஆறுமுகம் உயிரை விட்டு விடுவான் என்றே எல்லோரும் பொதுவாக நினைத்தார்கள். ஆனால், ஆறுமுகம் முட்டாளல்ல. தன் பொறுப்பை நன்கு உணர்ந்தவன். தன் அருமை மகள் வள்ளியே தன் உலகம் என்று கூறுவான்.

வள்ளியின் புத்தி கூர்மை அவன் அன்பை மேலும் அதிகப் படுத்தியது. அக்கிராம வாசிகள் அனைவரிடத்திலும், அவளும் அன்பாகவே நடந்து கொண்டாள். வள்ளியின் காலில் பட்டதைத் தம் கண்ணில் பட்டதாக நினைத்து அவளை அனைவரும் பராமரித்து வந்தனர்.

ஒரு நாள் காலை ஆறுமுகம் வழக்கம் போல் வீட்டை விட்டு வெளிப்பட வில்லை. அவனுடைய தோழனான வடிவேல் ஆறுமுகம் வீட்டிற்குப் போனான். ஒரு ஜமுக்காளத்தின் மேல் உட்கார்ந்திருந்த ஆறுமுகத்தின் மடியில், வள்ளி தலையை வைத்துத் தூங்கிக் கொண்டிருந்தாள். என்றாலும், ஆறுமுகத்தின் முகத்தில் கவலைக் குறி தாண்டவமாடியது. வள்ளி அடிக்கடி பெருமூச்சு விட்டாள். ஏதேதோ பினத்தினாள். காரணத்தை ஆறுமுகம் அறிவிக்கு முன்பே வடிவேலு உணர்ந்து கொண்டான்.

வடிவேலு.—நம்ம வைத்தியரைக் கூட்டிக் கொண்டு வரட்டுமா ?

ஆறுமுகம்.—வந்து போய் விட்டார். இதைக் குணப்படுத்த, தன்னால் முடியாதென்று சொல்லி விட்டார்.

வடிவேலு.—யாரையாவது மதுரைக்கு அனுப்பி டாக்டரை அழைத்து வரச் சொல்லட்டுமா ?

ஆறுமுகம்.—நான் முருகனை முந்தியே அனுப்பி விட்டேன்.

வடிவேலு.—ரயிலில் தானே போயிருக்கிறான் ?

ஆறுமுகம்.—ஆமா.

இருவரும் வள்ளிக்கு அருகிலேயே இருந்தனர். வெளியே காலடிச் சத்தங் கேட்டது. முருகன் டாக்டரை யழைத்து வந்து விட்டானென்றே நினைத்தார்கள். வள்ளி நிச்சயமாக சுக மடைவாள் என்று எண்ணினார்கள். ஆனால் பெருத்த ஏமாற்றமடைந்தார்கள்.

வடிவேலு.—நீ மதுரைக்குப் போக வில்லையா ?

முருகன்.—(தாழ்ந்த குரலில்) ரயில் போக வில்லை.

வடிவேலு.—ரயிலில்லையா ?

முருகன்.—இல்லை. வழியில் தண்டவாளங்களை எல்லாம் கழற்றிப் போட்டு விட்டார்களாம்.

வடிவேலு.—யார் அப்படிச் செய்தது ?

முருகன்.—எனக்குத் தெரியாது.

நிலைமை சிக்கலாகி விட்டது. செய்வதின்னதென்று தெரியாது அனைவரும் திகைத்தனர். திடீரென வடிவேலுக்கு ஒரு புது யோசனை முளைத்தது.

வடிவேலு.—முருகா ! நம்ம மயிலைக் காளையை அவிழ்த்து நம்ம வண்டியிலே கட்டிக் கொண்டு ரோடு வழியாப் போடா.

முருகன்.—இப்போது நான் புறப்பட்டால், மதுரைக்குப் போய்ச் சேர நடு இரவு ஆகி விடுமே. அந்நேரத்தில் டாக்டர் வருவாரா ?

வடிவேலு.—எல்லாம் வருவார்.

ஒரே பாய்ச்சலாகப் பாய்ந்து முருகன் வெளியேறினான்.

* * * *

பொழுது புலரும் வேளை. அருணன் கதிர்கள் ஆகாயத்தில் தலை காட்டுகின்றன. இரவு முழுதும் இவ்விருவர் கண்களும் உறங்கவே இல்லை. தூரத்தில் வண்டி வரும் சத்தம் கேட்டது. டாக்டரை எதிர்கொண்டழைக்கும் பொருட்டு வடிவேலு வெளிப்பட்டான். ஆம். முருகன் கொண்டு போன வண்டி தான். ஆனால்; வண்டியில் வேறு யாரும் காணப்படவில்லை.

வடிவேலு.—ஏண்டா, முருகா! டாக்டர் வரமாட்டேனென்று விட்டாரா ?

முருகன்.—மதுரைக்கு யார் போனது ?

வடிவேலு.—பின்னே ?

முருகன் —4-வது கல்லிலேயே என்னை மடக்கிக் கொண்டார்களே !

வடிவேலு.—திருடர்களா ?

முருகன்.—திருடர்களல்ல ; சில அயோக்கியர்கள் என் வண்டியைப் போக விடமாட்டேனென்றார்கள்.

வடிவேலு—நீ வாயை மூடிக் கொண்டு வந்து விட்டாயோ ?

முருகன்—நான் எவ்வளவோ தூரம் எதிர்த்து வாதாடினேன்.

வடிவேலு.—இதற்குக் காரணம் என்ன சொன்னார்கள் ?

முருகன்.—" நீ நாட்டுப்புரத்தான் ; உனக்கென்னடா தெரியப் போகிறது" என்று சொன்னார்கள்.

வடிவேலு.—பிறகு ?

முருகன்.—ரோடிலுள்ள தந்திக் கம்பிகளையெல்லாம் அறுத்தெறிந்துவிட்டார்கள்.

* * * *

வள்ளியின் நோய் முற்றியது. கடைசியாக இந்தக் கொடிய உலக வாழ்வை நீத்தாள். அவள் மரணத்திற்குக் காரணம் யார் ? வாசகர்களே ஊகித்தறிந்து கொள்ளட்டும்.

PRINTED BY THE SUPERINTENDENT, GOVERNMENT PRESS AND PUBLISHED BY THE DIRECTOR OF WAR PUBLICITY, " VICTORY HOUSE ", MOUNT ROAD, MADRAS.